

本 工 事 数 量 集 計 表

路線①市道 既設As5/復旧As5

No.1

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	$18.9 + 15.0 = 33.9$	33.9 m	
舗装版切断排水処理工	アスファルト舗装版 15cm以下	$18.9 + 15.0 = 33.9$	33.9 m	運搬、処分費は全体 集計表にて合算計上
舗装版破碎	舗装厚15cm以下 BH0.45m3	256.7	256.7 m2	
殻運搬	10tDP 舗装厚15cm以下 L=11.5km以下、DID無し	$256.7 * 0.05 = 12.835$	12.8 m3	
殻処分	アスファルト殻 山豊	$256.7 * 0.05 = 12.835$	12.8 m3	
《舗装準備工》				
不陸整正	車道 補足材:M-30 t=28mm以上34mm未満	256.7	256.7 m2	
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)PK-3 3.0m超 t=50mm	256.7	256.7 m2	
《区画線工》				
熔融式区画線	セブラ(白) 30cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装無し	2.0(停止線)	2.0 m	
熔融式区画線	記号・文字(白) 15cm換算 塗布厚1.5mm 排水性舗装無し	4.7(トマレ)	4.7 m	

本 工 事 数 量 集 計 表

路線②市道 既設As5/復旧As5

No.2

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版破碎	舗装厚15cm以下 BH0.45m3	613.3	613.3	m2
殻運搬	10tDP 舗装厚15cm以下 L=11.5km以下、DID無し	613.3*0.05=30.665	30.7	m3
殻処分	アスファルト殻 山豊	613.3*0.05=30.665	30.7	m3
《舗装準備工》				
不陸整正	車道 補足材:M-30 t=28mm以上34mm未満	613.3	613.3	m2
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)PK-3 3.0m超 t=50mm	613.3	613.3	m2
《区画線工》				
溶融式区画線	ゼブラ(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装無し	2.5(停止線)	2.5	m
溶融式区画線	記号・文字(白) 15cm換算 塗布厚1.5mm 排水性舗装無し	4.7(トマレ)	4.7	m

本 工 事 数 量 集 計 表

路線③市道 既設As5/復旧As5

No.3

[illegible]

本 工 事 数 量 集 計 表

路線④市道 既設As5/復旧As5

No.4

[illegible]

本 工 事 数 量 集 計 表

路線⑤市道 既設As5/復旧As5

No.5

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	13.45	13.5	m
舗装版切断排水処理工	アスファルト舗装版 15cm以下	13.45	13.5	m
舗装版破碎	舗装厚15cm以下 BH0.45m3	59.3	59.3	m2
殻運搬	10tDP 舗装厚15cm以下 L=11.5km以下、DID無し	$59.3 \times 0.05 = 2.965$	3.0	m3
殻処分	アスファルト殻 山豊	$59.3 \times 0.05 = 2.965$	3.0	m3
《舗装準備工》				
不陸整正	車道 補足材:M-30 t=28mm以上34mm未満	59.3	59.3	m2
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)PK-3 3.0m超 t=50mm	59.3	59.3	m2
《区画線工》				
熔融式区画線	セブラ(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装無し	2.1(停止線)	2.1	m
熔融式区画線	記号・文字(白) 15cm換算 塗布厚1.5mm 排水性舗装無し	4.7(トマレ)	4.7	m

本 工 事 数 量 集 計 表

路線⑥市道 既設As5/復旧As5

No.6

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	$8.1+14.1=22.2$	22.2 m	
舗装版切断排水処理工	アスファルト舗装版 15cm以下	$8.1+14.1=22.2$	22.2 m	運搬、処分費は全体 集計表にて合算計上
舗装版破碎	舗装厚15cm以下 BH0.45m3	455.2	455.2 m2	
殻運搬	10tDP 舗装厚15cm以下 L=11.5km以下、DID無し	$455.2*0.05=22.76$	22.8 m3	
殻処分	アスファルト殻 山豊	$455.2*0.05=22.76$	22.8 m3	
《舗装準備工》				
不陸整正	車道 補足材:M-30 t=28mm以上34mm未満	455.2	455.2 m2	
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)PK-3 3.0m超 t=50mm	455.2	455.2 m2	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装無し	7.1	7.1 m	
熔融式区画線	ゼブラ(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装無し	$3.0+3.15=6.15$ (停止線)	6.2 m	
熔融式区画線	記号・文字(白) 15cm換算 塗布厚1.5mm 排水性舗装無し	10.6(止マレ)	10.6 m	

本 工 事 数 量 集 計 表

路線⑦市道(既設As5・復旧As5)

No.7

[illegible]

本 工 事 数 量 集 計 表

路線⑧市道(既設As5・復旧As5)

No.8

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	$6.6 + 5.6 = 12.2$	12.2 m	
舗装版切断排水処理工	アスファルト舗装版 15cm以下	$6.6 + 5.6 = 12.2$	12.2 m	運搬、処分費は全体 集計表にて合算計上
舗装版破碎	舗装厚15cm以下 BH0.45m3	581.4	581.4 m2	
殻運搬	10tDP 舗装厚15cm以下 L=11.5km以下、DID無し	$581.4 \times 0.05 = 29.07$	29.1 m3	
殻処分	アスファルト殻 山豊	$581.4 \times 0.05 = 29.07$	29.1 m3	
《舗装準備工》				
不陸整正	車道 補足材:M-30 t=28mm以上34mm未満	581.4	581.4 m2	
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)PK-3 3.0m超 t=50mm	581.4	581.4 m2	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装無し	$6.4 + 13.35 + 6.9 = 26.65$	26.7 m	
熔融式区画線	ゼブラ(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装無し	$3.1 + 2.55 = 5.65$ (停止線)	5.7 m	
熔融式区画線	記号・文字(白) 15cm換算 塗布厚1.5mm 排水性舗装無し	$10.6 \times 2 = 21.2$ (止マレ)	21.2 m	