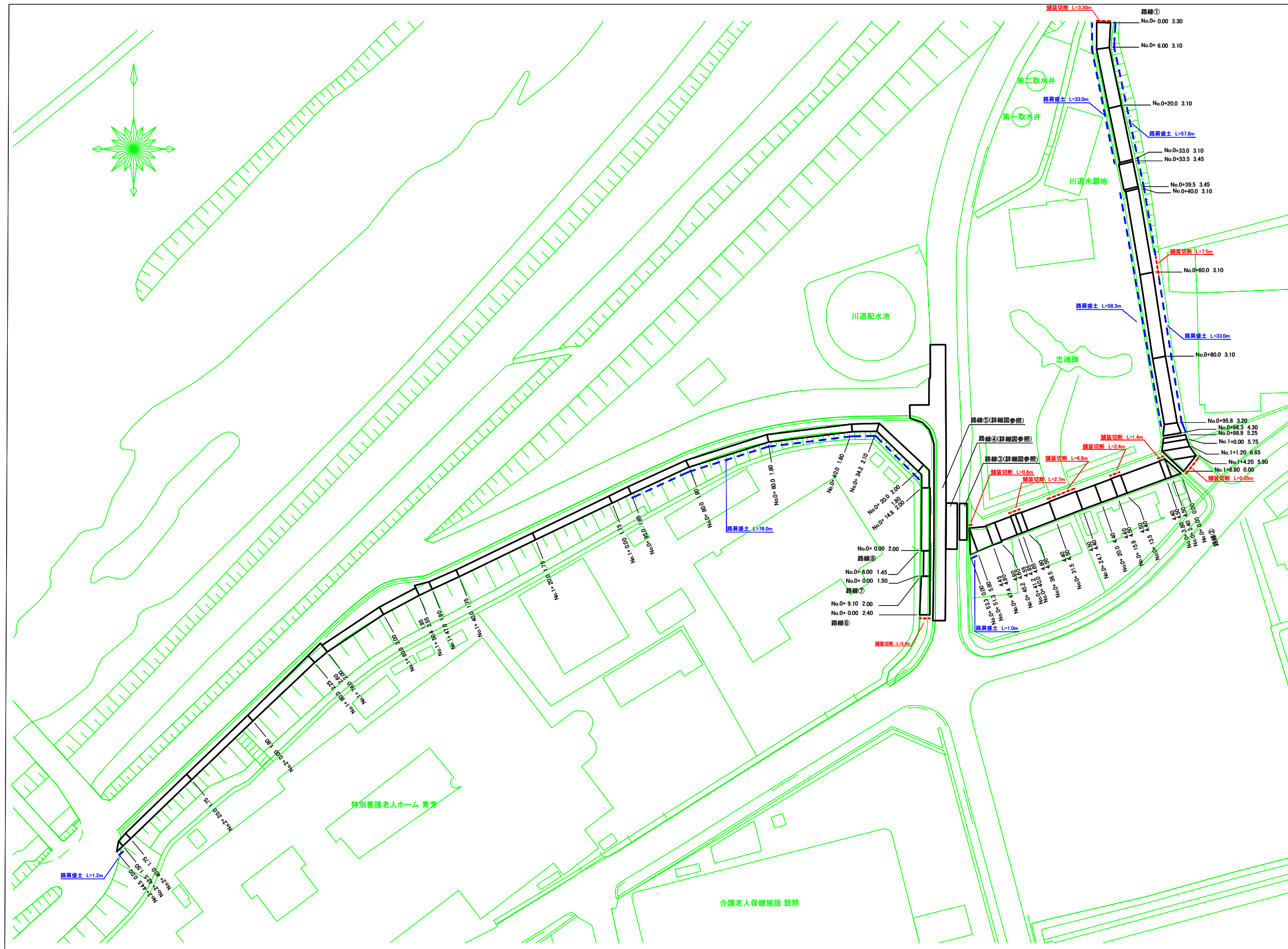
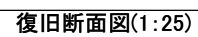


車道部
路線①、②、④、⑤、⑦

撤去断面

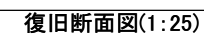
アスファルト舗装版取壊し t=50 ※仮復旧部については t=30	表層:再生密粒度アスコン(13)t=50 不陸整正:粒度調整碎石(M-30) t=30
--------------------------------------	--



歩道部(既設透水性舗装部)
路線③、⑥、⑧

撤去断面

アスファルト舗装版取壊し t=30	表層:開粒度アスコン(13)t=30 不陸整正:再生碎石(RC-30)t=30
-------------------	--

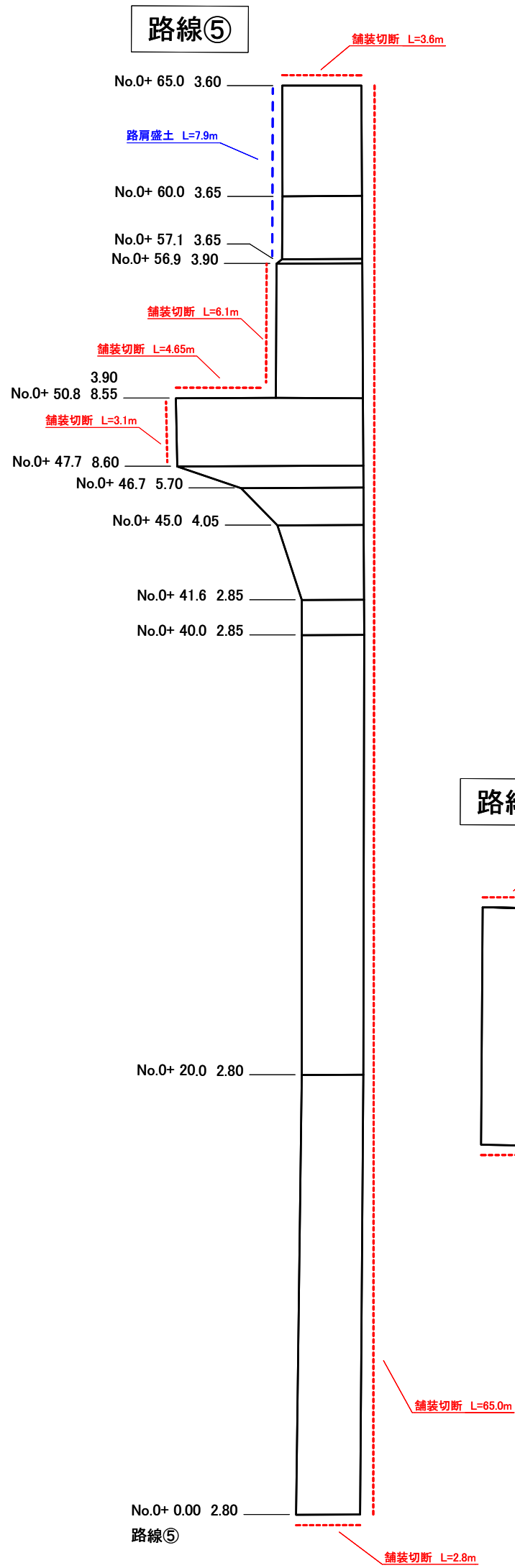


歩道部(既設細粒舗装部、仮復旧部)
路線③、⑥、⑧

撤去断面

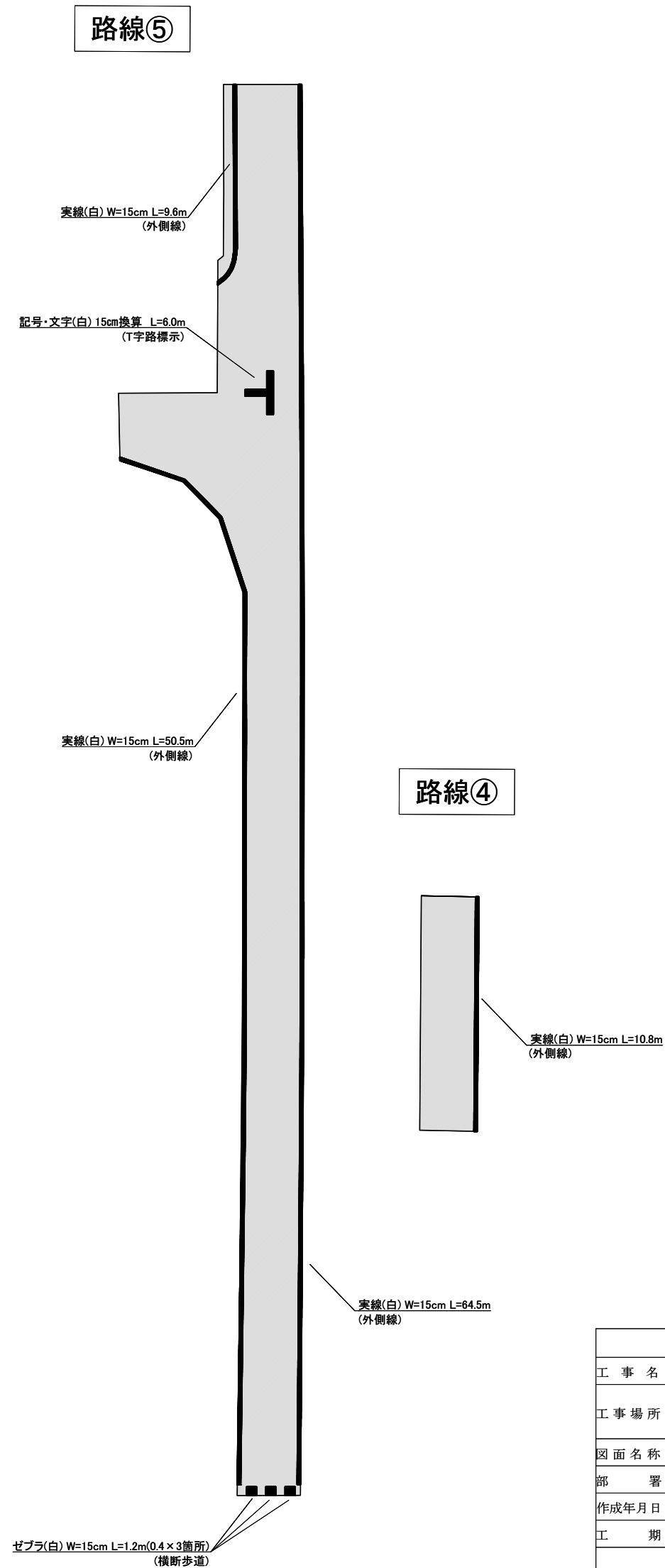
アスファルト舗装版取壊し t=30	表層:開粒度アスコン(13)t=30
掘削 t=150	下層路盤:再生碎石(RC-30) t=100

令和8年度				
工 事 名	びわ水道統合配水管布設工事(その4)に伴う舗装復旧工事			
工事場所	長浜市川道町			
図 面 名 称	舗装復旧平面図 復旧断面図	縮 尺	1/500 1/25	A1
部 署		作 成 者		
作成年月日		工事番号		
工 期	から	全 2 葉 の 内 1		
長浜水道企業団				

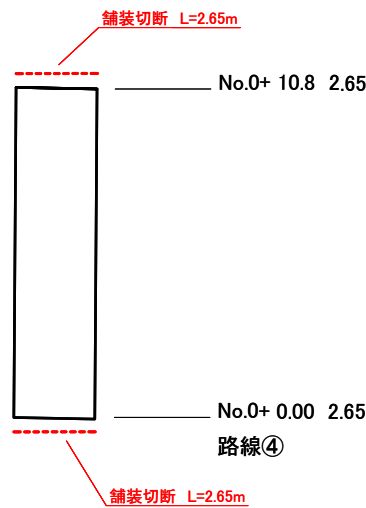


路線③、④、⑤詳細図

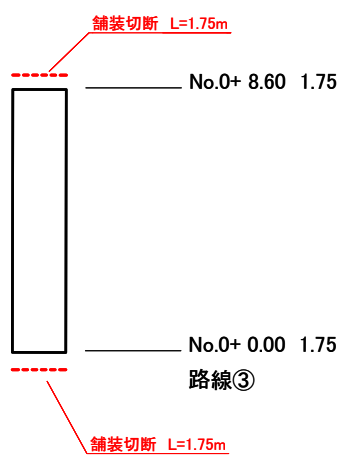
S=1:125



路線④



路線③



令和8年度				
工 事 名	びわ水道統合配水管布設工事(その4)に伴う舗装復旧工事			
工 事 場 所	長浜市川道町			
図 面 名 称	路線③、④、⑤詳細図	縮 尺	1/125	A1
部 署		作 成 者		
作成年月日		工事番号		
工 期	から	全 2 葉の内 2		
長浜水道企業団				