

数量集計表

No.1

[illegible]

数 量 集 計 表

路線①

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	舗装版厚:15cm以下	3.55	3.6 m	
舗装版破碎	舗装版厚:15cm以下 BH0.35m3・10tDP	35.5	35.5 m2	
殻運搬	10tDP 15cm以下 L=6.5km以下、DID無	35.5*0.1=3.55	3.6 m3	
殻処分	As殻 山豊	35.5*0.1=3.55	3.6 m3	
《舗装準備工》				
不陸整正	補足材:M-30 t=28mm以上34mm未満	35.5	35.5 m2	
《アスファルト舗装工》				
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) プライムコート 3.0m超、 t=50mm	35.5	35.5 m2	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) タックコート 3.0m超、 t=50mm	35.5	35.5 m2	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	10.00	10.0 m	
熔融式区画線	実線(橙) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	10.00	10.0 m	

数 量 集 計 集

路線②

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版破碎	舗装版厚:15cm以下 BH0.35m3・10tDP	8.3	8.3	m2
殻運搬	10tDP 15cm以下 L=6.5km以下、DID無	8.3*0.1=0.83	0.8	m3
殻処分	As殻 山豊	8.3*0.1=0.83	0.8	m3
《舗装準備工》				
上層路盤	歩道部 路盤材:M-30 t=30mm	8.3	8.3	m2
《アスファルト舗装工》				
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) プライムコート 1.4m未満、 t=50mm	8.3	8.3	m2
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) タックコート 1.4m未満、 t=50mm	8.3	8.3	m2

数 量 集 計 表

路線③

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	舗装版厚:15cm以下	$4.50 + 5.15 = 9.65$	9.7 m	
舗装版破碎	舗装版厚:15cm以下 BH0.35m ³ ・10tDP	73.8	73.8 m ²	
殻運搬	10tDP 15cm以下 L=6.5km以下、DID無	$73.8 \times 0.1 = 7.38$	7.4 m ³	
殻処分	As殻 山豊	$73.8 \times 0.1 = 7.38$	7.4 m ³	
《舗装準備工》				
不陸整正	補足材:M-30 t=28mm以上34mm未満	73.8	73.8 m ²	
《アスファルト舗装工》				
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) プライムコート 3.0m超、 t=50mm	73.8	73.8 m ²	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) タックコート 3.0m超、 t=50mm	73.8	73.8 m ²	
《区画線工》				
溶融式区画線	実線(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	8.50	8.5 m	
溶融式区画線	実線(橙) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	8.50	8.5 m	
溶融式区画線	ゼブラ(白) 45cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	12.00	12.0 m	