

070411～12朝



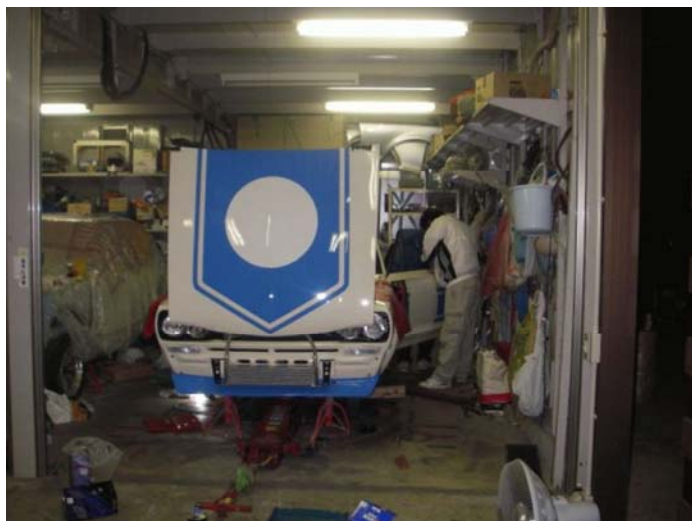
いよいよ国光ライン、そのままコザコザして、朝方、強引にステッカーはりはり。



1 2の夜



ボンネット裏には、お世話になった、お店、加工屋さんのステッカー。

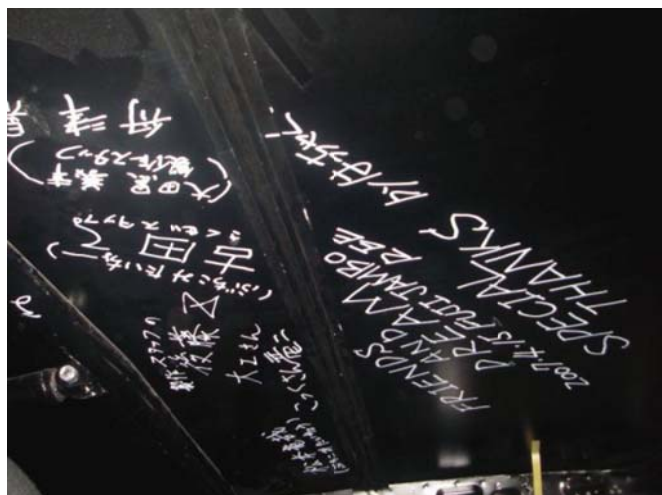


1 2の夜、その2



応援してくれた、みんなのサインを、ルーフに！

テスト走行したかったけど、ちょっと走っただけ。



1 2 の夜、 3



1 度積載に積み、4 トンへ。

翌朝、はっちゃん婦人らに見送られ、

「いざ！富士へ」



13日 金曜日



準備に時間がかかり、先に行くはずが、
みんなと、北九州で合流！
途中、福岡でサニトラ親父さんと、
兵庫で、かあ蔵と、
名古屋でヒデさんと、マイミクさんとプチミー。
みんなは名古屋のヒデさん家へ、泊まりに。
オラは、浜名湖で、番長きよし、ロカさんと、
日付も変わり、深夜2時に、富士見で、次郎長
さん、hakokenさんと、
そのまま富士のゲート守衛さん前に着け、
起こしてもらおう作戦、ほぼ5時。



前日14日



4トンから下ろすのに、誰か？こないかなあ？
スラムは車あるけど、だれも居ないし、
そこへ職人かたぎが、黒田さんに下ろして？と
積載積み替えて、白石さんにも手伝ってもらい
ました。

生涯不良さん、ふぶすずさん、ET清水さん、
ハコスカ部長、

T畑さんらに、まだ未完成のハコスカを、
電装・キルスイッチ・ブレーキ・アライメント・
ロールバーなどなど、何とか動くところまで、
手伝っていただきました。

たぶん！一人だったら徹夜しても間に合いません
でした。



前日14日その3



そうとは知らない、15番（笑）と

夢のランデブー！もできました。

4747号とは、これで2～3回目かな？

みんな、あっという間に居なくなりましたが・・・

（笑

で、ピットに置いて、生涯不良さん家へゾロゾロと移動！



14日の夜は、



マイミク、コテポンくん、クロZくん、なるちゃんたちも合流して、大宴会！
楽しい夜は、あっという間にふけていきました。
オラ、座ったまんま、寝てたそうです・・・
(笑)



14の写真



o



前日14日その2



バタバタと、夕方最後のフリー走行に走ったはいいけど、
1週目でアクセルペダルがモゲました（笑
あちゃばー、ピットインしたけど、勿体ないので
そのまま、パーだけで走ったけど、ヒール使えんやんけー

高速でブレがでたので、ペラシャを組みなおしたり、
ちょうど九州組も来て、まし締めやりました。



前日14日の写真その2



バタバタと、夕方最後のフリー走行に走ったはいいけど、
1週目でアクセルペダルがモグました（笑
あちゃばー、ピットインしたけど、勿体ないので
そのまま、パーだけで走ったけど、ヒール使えんやんけー

高速でブレがでたので、ペラシャを組みなおしたり、
ちょうど九州組も来て、まし締めやりました。



富士ジャンボリー完結編その1



当日、早朝より近所迷惑な車たちは、いざF I
SCOへ、
青い稲妻号が、飛ばす飛ばす！
オラは、視点の低い、E Tさんの助手席で。
着くと既に、雑誌やビデオ、DVDで見たこと
のある
アノ車やらが、そろそろと・・・

ここで、ハプニングが。。。 (笑

詳しくは、こちらの左下画面の「社長のたわごと」で
(ただ単に、メンドイだけだけど)

<http://victory50.com/index2.html>



富士ジャンボリー完結編その2



バタバタ・こごこご準備、車検（家のメカさん、誰か一人♪は聞こえるけど、行方不明・爆）、ドラミ。いざ、予選開始！前日の心配していたブレもなく、しかし、軽量化が効いたのか？補強が効いたのか？アホドライバーには、分からんけど、まったく、車が別物です???よく、分かりません・・・感覚の分からぬまま、恐る恐ると2週目、ブレーキングが分からん・・・

いつもの感じで踏んで、そろそろかとタコメーター見ると4速9500、5速8300とか回ってました。

軽いから?????

3週目の上り後半、あれっ油圧が?油温が?やばい・・・

最終抜けてピットに戻ろうかとしたトコで、ストップ・・・サービスクーに引っ張られて、ピット方面へ。

皆は、次のジャパンランのため、既に並んでます、この時は、プーリーかベルトかな?と思ってました。



セル回りません、バッテリーはハザードたいてた時間が短い割には上がってるし、オルタ?

アース?焦ってたオウは、セルをショートさせちゃうし、流石、ETさん、その場でOH!びっくり。

で、なんとか掛かりそう! セルが回った瞬間・・・

「ガチャガチャ。。。」と、バルブの音が、その瞬間、この3ヶ月半の事が一瞬で頭の中を走りました。

ETさんがオイルをチェックされると、見たくないものが、やっぱり(笑)

色々とおアドバイスいただいたり前日・当日とお手伝いいただいた、ふぶすずさん、清水さん、生涯不良

さん、コテポンさん、noboruさん、セリカ1600GTV、その他大勢の方に、お手伝いいただきました、

本当に、ありがとうございました。



その場で、バタバタしてたので、ちゃんと御挨拶できませんでした。マイミク・kenkenさん、ヒデさん、ブンちゃん、くわさん、かっちゃん、乱メリさん、ご心配おかけしました。

地元でも、作業を手伝ってくれた、古田、大田黒(ジャンボボ)、まっちゃん、舟津、後藤さん、鋤崎さん(職人さん)、やなち(ハコスカプー)、かつみ、無理な御願いで部品製作までいただいた塚口さん(アイルトンさん)、ヤナモンさん。部品、加工でお世話になった、お店の方々。

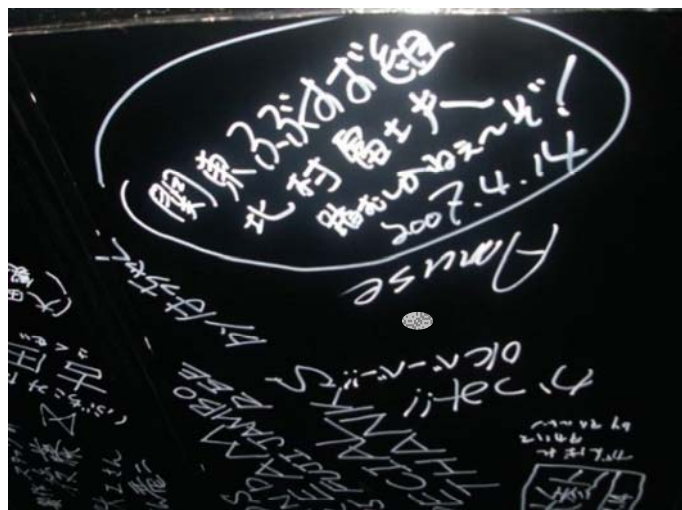
(ボンネット裏に、敬意を込めてあります。)

「飾って腐れるより、富士でブローするのが本望だぜ!」なんか言ったら、本当になってしまいましたが、壊れたことより、手伝ってくれた皆さん

に対して本当に申し訳ない気持ちでした。でも、それは現実です。

でも、俺は、このルーフの裏の約束のためにまた必ず、富士を走ります!感謝・感激・感動・友情を、ありがとうございました。

富士ジャンボリー完結編その3

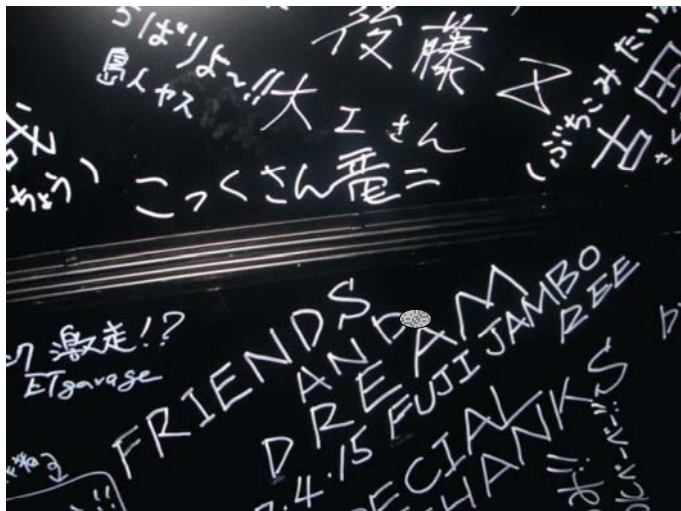


言葉は、要らない。

俺のジャンボリーの全ては、ここにある。



富士ジャンボリー完結編その4



そう言えば、書いてもらってない人いるなあ？

ケンメリ竜二（・・・・・・・・）ゴメン、抜けてた（笑



富士ジャンボリー完結編その5



別れを惜しみつつ、富士を後に、
九州組は、ミヤビさんの友達のとこへ。

オラは、ハコスカ乗りの関係で、ご不幸があり
富士の後、お線香上げに行く約束してたので、
筑波へ。

東京方面は大渋滞・・・

1時間ほど、御邪魔しましたが、やはり今しか
出来ないこと、
やりたいこと、悔いなく生きたいと、感じなが
ら岐路へとつきました。

今度は、橋の補強工事渋滞、少し仮眠をとり
名古屋？岐阜？で、アホZ軍団に追いつき、合
流。

4トンに積んだ、熊本ナンバーは居様でしたね
(笑)。

みんなで、九州へと帰りました。

月曜日の夜には、さっさとS20を降ろしまし
た。

来年の、富士に向けて！！！！

つづく・・・・・・・・

