

NO, 2 2

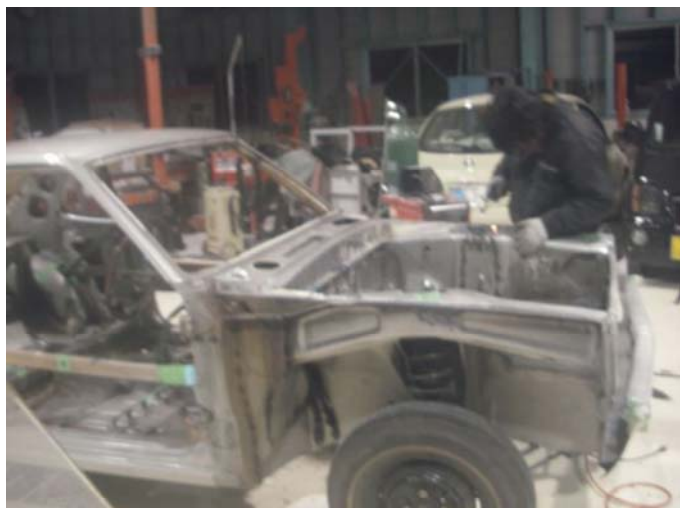


なんか溶接機がヘン?????

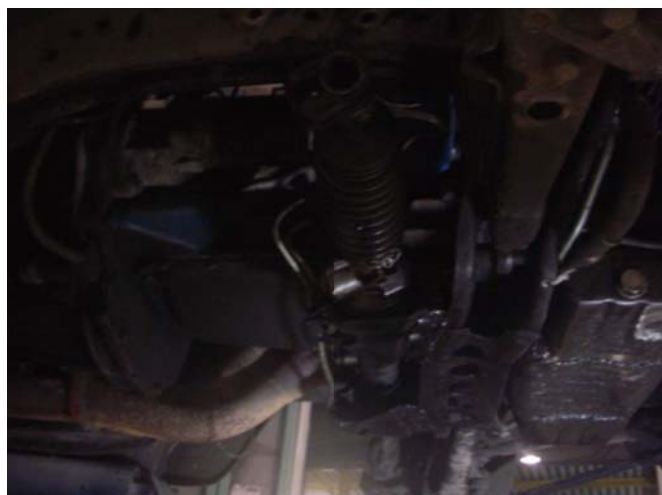
ガスもなくなりまして補充！
しかし、その後「プシュ〜〜〜ッ」？
ダイヤフラムに穴が・・・
グロメットで代用してみたがダメでした。。



NO, 23



やはり6万円の100ボルトでは・・・
エアも100Vでは力もないので、ハコスカ古
田の
板金屋に場所借りて、毎晩出張！
オラの初代ハコを赤で塗装してもらった時か
らの
近所の板金屋さんです。



NO, 24



ボロも発見 (笑)



NO, 25



ガス欠だったため、苦心？のストラット周りは
取り除き、やり直しです・・・・（笑



NO, 26



ハコスカ古田には、サービス残業でチョコチョコ
手伝っていただきました、感謝！



NO, 27



Zでは、よく見かけますが？



NO, 28



位置だしして、ボボ田黒君も応援してくれました？

1号車は○の100パイで開けましたが、
メンドイのと、ふぶすずさんのマネで、コノ形
です（笑



NO, 29



溶接、埋めうめ！



NO, 30



1号車で、やってなかったコンバージョンのために？



NO, 3 1



これは、2007年1月21日の日曜日ですね。

アイルトンさんのリヤディスクキットは、ノーマルサイド
ブレーキのワイヤーは使いませんので、

男の軽量化！もちろんカット！



NO, 32



71C対応化もついでに！

ルーフもクォーター裏も剥ぎハギ。



NO, 33



あっちもこっちも。



NO, 34



こそこそ。



NO, 35



溶接した裏は、こんな感じ！



NO, 36



ロールバーのアテ板、なんやらかんやら！



NO, 37



腰が痛い・・・・・・（笑



NO, 38



土曜日にガンシンナー漬けておいた部品を清掃。
つまり、先日28日日曜日です。
ライトマスクのエアダクトのためと、JAF公
認レースの為
ライトは点かないといけないので、カット！
メッキの準備も・・・



NO, 39



1号車の剥ぎ忘れも一緒に！
中古のFRPも軽くするため剥ぎます。



NO, 40



小技の連チャン！（笑

トランクフックのボルトもカットしました。



NO, 41



急ぎものだけ、P O R !

しかし、寒い日曜日でした・・・



NO, 4 2



昨日の月曜日、ハイペース！
RSキャブ舟津君、ハコスカ古田君、ケンメリ
あきら君、
お手伝い、ありがとうございます。



NO, 43



コレも、昨日です、トモぞ〜が奥さんと遊びに来ました。。



NO, 44



フレームも追加！

