

本 工 事 数 量 集 計 表

路線①市道 錦織湖岸線 既設As10/復旧As10

No.1

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	舗装版厚:15cm以下	223.1	m	
舗装版切断排水処理工	アスファルト舗装版 15cm以下	223.1	m	運搬、処分費は全体 集計表にて合算計上
舗装版破碎	舗装厚15cm以下 BH0.35m3・10tDP	747.2	m2	
殻運搬	10tDP 舗装厚15cm以下 L=22.0km以下、DID無し	$(736.2 \times 0.05) + (747.2 \times 0.05) - (\text{仮復旧控除} 133.7 \times 0.07)$ $36.81 + 37.36 - 9.359 = 64.811$	m3	
殻処分	As殻 山豊	$(736.2 \times 0.05) + (747.2 \times 0.05) - (\text{仮復旧控除} 133.7 \times 0.07)$ $36.81 + 37.36 - 9.359 = 64.811$	m3	
《舗装準備工》				
不陸整正	補足材:M-30 t=28mm以上34mm未満	747.2	m2	
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20)PK-4 3.0m超 t=50mm	736.2	m2	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20)PK-3 3.0m超 t=50mm	747.2	m2	
路肩盛土工(小規模)	山土(盛土用)	$218.1 \times 0.2 \times 0.1 = 4.362$	m3	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	223.1	m	

本 工 事 数 量 集 計 表

路線②農道 落合李永見線 既設As4/復旧As4

No.2

[illegible]

本 工 事 数 量 集 計 表

路線③市道 錦織下八木線 既設As10/復旧As5

No.3

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	舗装版厚:15cm以下	6.85	6.9 m	
舗装版切断排水処理工	アスファルト舗装版 15cm以下	6.85	6.9 m	運搬、処分費は全体 集計表にて合算計上
舗装版破碎	舗装厚15cm以下 BH0.35m3・10tDP	52.1	52.1 m2	
殻運搬	10tDP 舗装厚15cm以下 L=22.0km以下、DID無し	$(52.1 \times 0.1) - (\text{仮復旧控除} 4.9 \times 0.07)$ $5.21 - 0.343 = 4.867$	4.9 m3	
殻処分	As殻 山豊	$(52.1 \times 0.1) - (\text{仮復旧控除} 4.9 \times 0.07)$ $5.21 - 0.343 = 4.867$	4.9 m3	
《舗装準備工》				
上層路盤	車道 路盤材:M-30 t=80mm	52.1	52.1 m2	
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)PK-3 3.0m超 t=50mm	52.1	52.1 m2	
路肩盛土工(小規模)	山土(盛土用)	$6.5 \times 0.2 \times 0.05 = 0.065$	0.1 m3	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	$2.5 + 4.1 + 2.0 = 8.6$	8.6 m	

本 工 事 数 量 集 計 表

路線④市道 錦織下八木線 既設As10/復旧As5

No.4

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	舗装版厚:15cm以下	$20+13.5+7.0=40.5$	40.5 m	
舗装版切断排水処理工	アスファルト舗装版 15cm以下	$20+13.5+7.0=40.5$	40.5 m	運搬、処分費は全体 集計表にて合算計上
舗装版破碎	舗装厚15cm以下 BH0.35m3・10tDP	395.0	395.0 m2	
殻運搬	10tDP 舗装厚15cm以下 L=22.0km以下、DID無し	$(395.0 \times 0.1) - (\text{仮復旧控除} 63.9 \times 0.07)$ $39.5 - 4.473 = 35.027$	35.0 m3	
殻処分	As殻 山豊	$(395.0 \times 0.1) - (\text{仮復旧控除} 63.9 \times 0.07)$ $39.5 - 4.473 = 35.027$	35.0 m3	
《舗装準備工》				
上層路盤	車道 路盤材:M-30 t=80mm	395.0	395.0 m2	
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)PK-3 3.0m超 t=50mm	395.0	395.0 m2	
路肩盛土工(小規模)	山土(盛土用)	$104.6 \times 0.2 \times 0.05 = 1.046$	1.0 m3	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	$104.6 + 11.8$	116.4 m	

本 工 事 数 量 集 計 表

路線⑤県道 香花寺曾根線 既設As10/復旧As5

No.5

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	舗装版厚:15cm以下	$25.4+3.0+7.2=35.6$	35.6 m	
舗装版切断排水処理工	アスファルト舗装版 15cm以下	$25.4+3.0+7.2=35.6$	35.6 m	運搬、処分費は全体 集計表にて合算計上
舗装版破碎	舗装厚15cm以下 BH0.35m3・10tDP	192.3	192.3 m2	
殻運搬	10tDP 舗装厚15cm以下 L=22.0km以下、DID無し	$(192.3 \times 0.1) - (\text{仮復旧控除 } 15.1 \times 0.07)$ $19.23 - 1.057 = 18.173$	18.2 m3	
殻処分	As殻 山豊	$(192.3 \times 0.1) - (\text{仮復旧控除 } 15.1 \times 0.07)$ $19.23 - 1.057 = 18.173$	18.2 m3	
《舗装準備工》				
上層路盤	車道 路盤材:M-30 t=80mm	192.3	192.3 m2	
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20)PK-3 3.0m超 t=50mm	192.3	192.3 m2	
路肩盛土工(小規模)	山土(盛土用)	$11.1 \times 0.2 \times 0.05 = 0.111$	0.1 m3	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	$12.7+12.7+10.3+0.45+11.8+7.7=55.65$	55.7 m	
熔融式区画線	記号・文字(白) 15cm換算 塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	21.0 (止まれ)	21.0 m	
熔融式区画線	ゼブラ(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	21.0 (減速標識)	21.0 m	
熔融式区画線	ゼブラ(白) 45cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	$4.3+3.0+(3.0 \times 4 \text{本})=19.3$ (停止線、横断歩道)	19.3 m	
熔融式区画線	ゼブラ(緑) 30cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	$3.0 \times 3 \text{本}$ (横断歩道)	9.0 m	

路線⑥県道 香花寺曾根線 歩道 既設As3/復旧As3

[illegible]