

**本 工 事 数 量 集 計 表**

路線①(市道) 既設As10/復旧As5

## No.1

[illegible]

## 本 工 事 数 量 集 計 表

路線②(市道) 既設As10/復旧As5

## No.2

[illegible]

# 本 工 事 数 量 集 計 表

路線③(市道)既設As10・As5/復旧As5

No.3

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	舗装版厚:15cm以下	16.35	16.4	m
舗装版切断排水処理工	アスファルト舗装版 15cm以下	16.35	16.4	m 運搬、処分費は全体集計表にて合算計上
舗装版破碎(小規模)	BH0.1m3・2tDP	755.9	755.9	m2
殻運搬(小規模)	2tDP L=12.0km以下、DID無し	$(645.1 \times 0.1) - (\text{仮復旧控除} 96.0 \times 0.07) + (110.8 \times 0.05) - (\text{仮復旧控除} 35.4 \times 0.02) = 62.622$	62.6	m3
殻処分	As殻 山豊	$(645.1 \times 0.1) - (\text{仮復旧控除} 96.0 \times 0.07) + (110.8 \times 0.05) - (\text{仮復旧控除} 35.4 \times 0.02) = 62.622$	62.6	m3
《舗装準備工》				
上層路盤	歩道 路盤材:M-30 t=30mm	110.8	110.8	m2
上層路盤	歩道 路盤材:M-30 t=80mm	645.1	645.1	m2
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20)PK-3 1.4m以上3.0m以下 t=50mm	755.9	755.9	m2
路肩盛土工(小規模)	山土(盛土用)	$7.1 \times 0.2 \times 0.05 = 0.071$	0.1	m3
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) 30cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	6.0	6.0	m

## 本 工 事 数 量 集 計 表

路線④(市道)既設As5/復旧As5

### No.4

[illegible]

## 本 工 事 数 量 集 計 表

路線⑤(里道)既設As4/復旧As4

## No.5

[illegible]

**路線⑥(市道・脱色As舗装)既設As5/復旧As5**

[illegible]

## 本 工 事 数 量 集 計 表

路線⑦市道(既設As5・復旧As5)

## No.7

[illegible]

# 本 工 事 数 量 集 計 表

路線⑧国道(既設As30・復旧安定処理10・基層5・表層5)

No.8

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	舗装版厚:15cm超30cm以下	51.4	m	
舗装版切断排水処理工	アスファルト舗装版 15cm超30cm以下	51.4	m	運搬、処分費は全体集計表にて合算計上
舗装版破碎	舗装厚15cm超40cm以下 BH0.35m <sup>3</sup> ・10tDP	181.0	m <sup>2</sup>	
殻運搬	10tDP 舗装厚15cm超 L=10.0km以下、DID無し	$(181.0 \times 0.3) - (\text{仮復旧控除} 9.1 \times 0.22) = 52.298$	m <sup>3</sup>	
殻処分	As殻 山豊	$(181.0 \times 0.3) - (\text{仮復旧控除} 9.1 \times 0.22) = 52.298$	m <sup>3</sup>	
《舗装準備工》				
上層路盤	車道 路盤材:M-30 t=130mm	181.0	m <sup>2</sup>	
上層路盤	車道 再生瀝青安定処理材(25) t=100mm PK-3	181.0	m <sup>2</sup>	
《アスファルト舗装工》				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20)PK-4 3.0m超 t=50mm	181.0	m <sup>2</sup>	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20)PK-4 3.0m超 t=50mm	181.0	m <sup>2</sup>	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	27.0	m	
熔融式区画線	実線(黄) 30cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	13.5	m	
熔融式区画線	破線(白) 15cm、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	14.0	m	
熔融式区画線	記号・文字(白) 15cm換算、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	60.2	m	
熔融式矢羽根	矢羽根(青) (750×1500)、塗布厚 1.5mm 排水性舗装以外	3.0	箇所	
路面標示	直線矢印 マーク自転車(2015×750) (白) クイックシート加熱溶融タイプ	1.0	箇所	



## 本 工 事 数 量 集 計 表

### 路線⑨農道(既設As4・復旧As4)

### No.9

[illegible]

## 本 工 事 数 量 集 計 表

路線⑩農道(既設As4・復旧As4)

## No.10

[illegible]

## 本 工 事 数 量 集 計 表

路線⑪市道(既設As5・復旧As5)

## No.11

[illegible]

## 本 工 事 数 量 集 計 表

**路線⑫市道(既設As5・復旧As5)**

## No.12

[illegible]

## 本 工 事 数 量 集 計 表

### 路線⑬農道(既設As4・復旧As4)

### No.13

[illegible]