

取り付け前に必ずご確認ください

下記の確認によりユニット電源の通電とリレーの通電が確認できます。  
 確認の際には赤線(常時+12V)、黒線(ボディーアース)以外は接続しないようにして下さい。  
 また、他の配線どうしが触れ合わないようには確認を行って下さい。

まず黒線をボディーアースへボルトなどで固定します。(必ず固定して下さい)  
 次に赤線(常時+12V)をバッテリーの(+)  
 リモコンのロックボタンを押した時に「カチッ」とリレー音が鳴るか確認して下さい。  
 次にアンロックボタンを押した時に「カチッカチッカチ」とリレー音が鳴るか確認して下さい。

※取り付けを業者様へ依頼される場合は、キーレスエントリーを引き渡す前にお客様自身で上記の動作確認を行いユニットが正常である事をご確認の上、引渡しを行って下さい。  
 引渡し後の破損に関しましては取り付け業者より補償を受けて頂きます様宜しくお願い致します。

1)リモートロック

■ ボタンを押します。すると、1回ライトフラッシュし、ドアがロックされます。

2)リモートアンロック

■ ボタンを押します。3回ライトフラッシュしドアがアンロックされます。

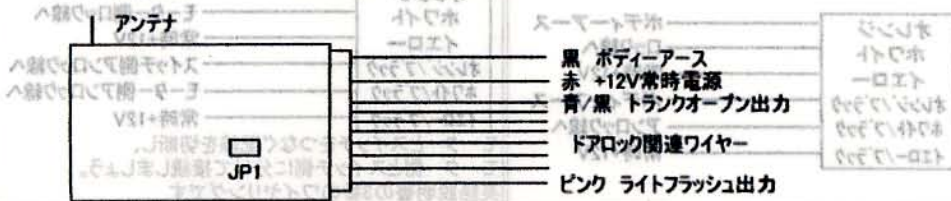
3)カーロケーションモード

▲ ボタンを押します。ライトフラッシュし続けるので車両を探す事が容易に行えます。

停止する場合は、■ ボタン ■ ボタン ▲ ボタンのいずれかを押して下さい。

4)トランクリリース

■ と ■ ボタンを同時押しするとトランクオープン出力線から(-)出力されます。



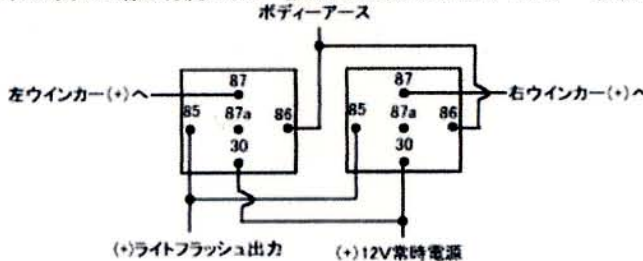
本体から出ているアンテナは金属部分に巻き付かないようにして下さい。  
 ユニット内部の基板上にJP1プラグがあり、通常の状態ではJP1が導通していない状態です。  
 この場合はドアロックパルスは0.7秒間出力されます。  
 JP1が導通状態ではドアロックパルスが5秒間出力されます。  
 殆どの国産車は0.7秒の出力でドアロックをコントロールできます。  
 ベンツなど欧米車の場合0.7秒の出力では感知せずドアロック(アンロック)が行われない場合がありますので、感知が鈍い、感知しない場合はJP1を導通状態にしてご使用下さい。

+12Vはバッテリーの(+)  
 キーシリンダーの常時+12Vから取得して下さい。この2点以外より常時電源引き回しの際はサポート外となりますのでご注意下さい。たこ足電源などから取得した場合以下の症状となります。  
 (赤線より細い電源からの取得はお止め下さい。延長する場合は赤線より太い物をご使用下さい)

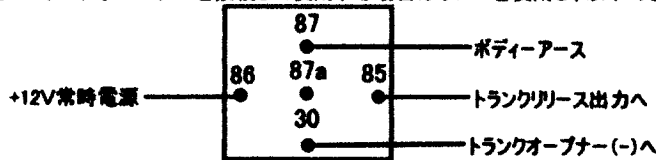
たこ足電源から取得した場合は赤線に内蔵のヒューズが飛び、内部回路の損傷が起こります。  
 この場合、ヒューズを入れ替え正常な常時+12Vから取得してもヒューズが飛んでしまいます。  
 上記症状が起こった場合はサポート及び交換の対象外となりますのでご注意下さい。

黒線のボディーアースは車両の金属部分へボルトなどで確実に固定して下さい。

ピンクのライトフラッシュ線は付属のリレーを以下のように左右のウインカーへ接続して下さい。



トランクリリース出力にトランクオープナーを接続して使用する場合はリレーを使用し、以下のように接続して下さい



ドアロック関連ワイヤーの接続


<p>ドアロックスイッチが(-)コントロールの場合 ロック/アンロック線にアースを導通させると ロック/アンロックする仕様</p>	<p>ドアロックスイッチが(+ )コントロールの場合 ロックスイッチにてロック/アンロックすると ロック/アンロック線に12Vが流れる仕様 ※極性反転式と間違えやすいので必ずカットして 出力のチェックを行ってください</p>																																				
<table border="0"> <tr><td>オレンジ</td><td>_____</td><td>使用しません</td></tr> <tr><td>ホワイト</td><td>_____</td><td>ロック線へ</td></tr> <tr><td>イエロー</td><td>_____</td><td>ボディアース</td></tr> <tr><td>オレンジ/ブラック</td><td>_____</td><td>使用しません</td></tr> <tr><td>ホワイト/ブラック</td><td>_____</td><td>アンロック線へ</td></tr> <tr><td>イエロー/ブラック</td><td>_____</td><td>ボディアース</td></tr> </table>	オレンジ	_____	使用しません	ホワイト	_____	ロック線へ	イエロー	_____	ボディアース	オレンジ/ブラック	_____	使用しません	ホワイト/ブラック	_____	アンロック線へ	イエロー/ブラック	_____	ボディアース	<table border="0"> <tr><td>オレンジ</td><td>_____</td><td>使用しません</td></tr> <tr><td>ホワイト</td><td>_____</td><td>ロック線へ</td></tr> <tr><td>イエロー</td><td>_____</td><td>常時+12V</td></tr> <tr><td>オレンジ/ブラック</td><td>_____</td><td>使用しません</td></tr> <tr><td>ホワイト/ブラック</td><td>_____</td><td>アンロック線へ</td></tr> <tr><td>イエロー/ブラック</td><td>_____</td><td>常時+12V</td></tr> </table>	オレンジ	_____	使用しません	ホワイト	_____	ロック線へ	イエロー	_____	常時+12V	オレンジ/ブラック	_____	使用しません	ホワイト/ブラック	_____	アンロック線へ	イエロー/ブラック	_____	常時+12V
オレンジ	_____	使用しません																																			
ホワイト	_____	ロック線へ																																			
イエロー	_____	ボディアース																																			
オレンジ/ブラック	_____	使用しません																																			
ホワイト/ブラック	_____	アンロック線へ																																			
イエロー/ブラック	_____	ボディアース																																			
オレンジ	_____	使用しません																																			
ホワイト	_____	ロック線へ																																			
イエロー	_____	常時+12V																																			
オレンジ/ブラック	_____	使用しません																																			
ホワイト/ブラック	_____	アンロック線へ																																			
イエロー/ブラック	_____	常時+12V																																			
<p>後付けドアロックアクチュエーター使用の場合</p>	<p>極性反転式(5ワイヤー式)ロックした時に12Vが 流れる線をカットしロック/アンロック共に動作 しなくなった場合は、極性反転式です</p>																																				
<table border="0"> <tr><td>オレンジ</td><td>_____</td><td>ボディアース</td></tr> <tr><td>ホワイト</td><td>_____</td><td>ロック線へ</td></tr> <tr><td>イエロー</td><td>_____</td><td>常時+12V</td></tr> <tr><td>オレンジ/ブラック</td><td>_____</td><td>ボディアース</td></tr> <tr><td>ホワイト/ブラック</td><td>_____</td><td>アンロック線へ</td></tr> <tr><td>イエロー/ブラック</td><td>_____</td><td>常時+12V</td></tr> </table>	オレンジ	_____	ボディアース	ホワイト	_____	ロック線へ	イエロー	_____	常時+12V	オレンジ/ブラック	_____	ボディアース	ホワイト/ブラック	_____	アンロック線へ	イエロー/ブラック	_____	常時+12V	<table border="0"> <tr><td>オレンジ</td><td>_____</td><td>スイッチ側ロック線へ</td></tr> <tr><td>ホワイト</td><td>_____</td><td>モーター側ロック線へ</td></tr> <tr><td>イエロー</td><td>_____</td><td>常時+12V</td></tr> <tr><td>オレンジ/ブラック</td><td>_____</td><td>スイッチ側アンロック線へ</td></tr> <tr><td>ホワイト/ブラック</td><td>_____</td><td>モーター側アンロック線へ</td></tr> <tr><td>イエロー/ブラック</td><td>_____</td><td>常時+12V</td></tr> </table> <p>モーターとスイッチをつなぐ配線を切断し、 モーター側とスイッチ側に分けて接続しましょう。 英語説明書の3番のワイヤリングです</p>	オレンジ	_____	スイッチ側ロック線へ	ホワイト	_____	モーター側ロック線へ	イエロー	_____	常時+12V	オレンジ/ブラック	_____	スイッチ側アンロック線へ	ホワイト/ブラック	_____	モーター側アンロック線へ	イエロー/ブラック	_____	常時+12V
オレンジ	_____	ボディアース																																			
ホワイト	_____	ロック線へ																																			
イエロー	_____	常時+12V																																			
オレンジ/ブラック	_____	ボディアース																																			
ホワイト/ブラック	_____	アンロック線へ																																			
イエロー/ブラック	_____	常時+12V																																			
オレンジ	_____	スイッチ側ロック線へ																																			
ホワイト	_____	モーター側ロック線へ																																			
イエロー	_____	常時+12V																																			
オレンジ/ブラック	_____	スイッチ側アンロック線へ																																			
ホワイト/ブラック	_____	モーター側アンロック線へ																																			
イエロー/ブラック	_____	常時+12V																																			
<p>集中ドアロックキットと連動する場合 (-)外部入力付きの集中ドアロックキットと 連動を行う場合は集中ドアロックキットの 外部入力を使用します。</p>	<p>欧州車ポンプ式ドアロックの場合 車両のモーター(ドアロックスイッチ)と コンプレッサーを繋ぐ配線を切断し、モーター側、 コンプレッサー側と分けて接続します。</p>																																				
<table border="0"> <tr><td>オレンジ</td><td>_____</td><td>使用しません</td></tr> <tr><td>ホワイト</td><td>_____</td><td>外部入力ロックへ</td></tr> <tr><td>イエロー</td><td>_____</td><td>ボディアース</td></tr> <tr><td>オレンジ/ブラック</td><td>_____</td><td>使用しません</td></tr> <tr><td>ホワイト/ブラック</td><td>_____</td><td>外部入力アンロックへ</td></tr> <tr><td>イエロー/ブラック</td><td>_____</td><td>ボディアース</td></tr> </table>	オレンジ	_____	使用しません	ホワイト	_____	外部入力ロックへ	イエロー	_____	ボディアース	オレンジ/ブラック	_____	使用しません	ホワイト/ブラック	_____	外部入力アンロックへ	イエロー/ブラック	_____	ボディアース	<table border="0"> <tr><td>オレンジ</td><td>_____</td><td>ホワイト/ブラック線へ</td></tr> <tr><td>ホワイト</td><td>_____</td><td>車両コンプレッサー側へ</td></tr> <tr><td>イエロー</td><td>_____</td><td>ボディアース</td></tr> <tr><td>オレンジ/ブラック</td><td>_____</td><td>車両ドアモーター側へ</td></tr> <tr><td>ホワイト/ブラック</td><td>_____</td><td>オレンジ線へ</td></tr> <tr><td>イエロー/ブラック</td><td>_____</td><td>+12V</td></tr> </table> <p>英語説明書4番のワイヤリングです</p>	オレンジ	_____	ホワイト/ブラック線へ	ホワイト	_____	車両コンプレッサー側へ	イエロー	_____	ボディアース	オレンジ/ブラック	_____	車両ドアモーター側へ	ホワイト/ブラック	_____	オレンジ線へ	イエロー/ブラック	_____	+12V
オレンジ	_____	使用しません																																			
ホワイト	_____	外部入力ロックへ																																			
イエロー	_____	ボディアース																																			
オレンジ/ブラック	_____	使用しません																																			
ホワイト/ブラック	_____	外部入力アンロックへ																																			
イエロー/ブラック	_____	ボディアース																																			
オレンジ	_____	ホワイト/ブラック線へ																																			
ホワイト	_____	車両コンプレッサー側へ																																			
イエロー	_____	ボディアース																																			
オレンジ/ブラック	_____	車両ドアモーター側へ																																			
ホワイト/ブラック	_____	オレンジ線へ																																			
イエロー/ブラック	_____	+12V																																			

ドアロック関連ハーネス接続に関する注意事項


- 必ず取り付けを行う車両のドアロックタイプを上記の判別方法にてご確認下さい。
- 車両のドアロックタイプに合った接続法以外で接続を行わないで下さい。
- 車両のドアロックタイプが不明な場合は接続前に必ずサポートを受け確認を行って下さい。  
自己の判断で接続を行った場合は補償の対象外となります。

# Remote Control Central Door Lock Operation Instruction


## 1) Remote Lock

Press button , the parking light flash once, doors will be locked automatically.

## 2) Remote Unlock

Press button , the parking lights flash 3 times, doors will be unlock automatically.

## 3) Car search

Pressing button , the lamps will flash continuously 30 secs to help locate where the car is.

Press the same button again to lift this situation.



## 4) Central door lock system delay

a. W/o plug jp1: central lock time 0.7 seconds

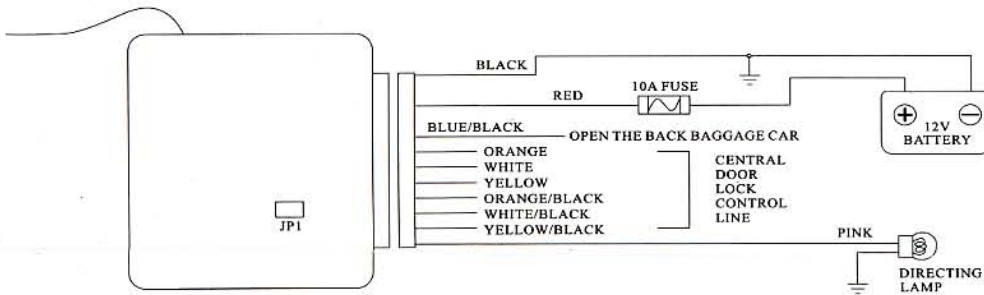
b. Plug jp1: extend central lock time 5 seconds.

(For cars like audi, mercedes, volkswagon)

## 5) Tunk release

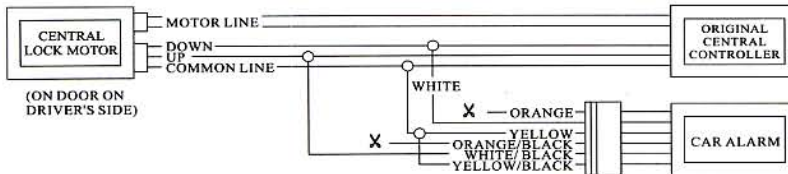
Press button  +  simultaneously. This system provides the negative ("-") signal to

Connect the exterior relay.

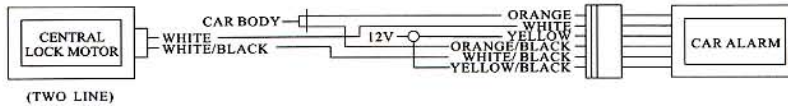


## WIRE OF CENTRAL LOCK

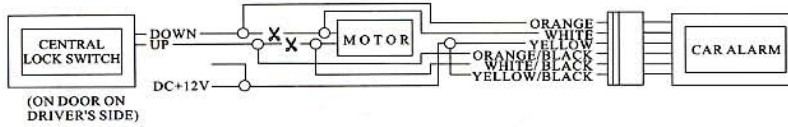
For cars equipped with central lock and lock motor on driver's side door.



For cars equipped with central lock and only a lock on driver's side, add master motor and rod.



For cars equipped with central lock and a control switch on the driver's side.



For cars pneumatic central locking (BMW, Audi, Mercedes Benz, Volkswagen).

