

# 府庁移転！ 知事の本意はWTC



今議会の大きなテーマは、老朽化した府庁の機能更新についてだ。

私が所属する民主党無所属ネット議員団は、府民負担を最小限に抑え、情報社会に対応できる機能を備えた新庁舎を建設することがベストと考えています。手法は、PFIなどにより民間資金活用で自己資金ゼロとします。

しかし、橋下知事は突然、咲洲コスモスクエアにある大阪市所有のWTCビル（住之江

区南港北）への移転を提案しました。

知事はこの提案について、現庁舎の職場環境があまりにも劣悪であることや現庁舎の耐震化、現在地での建替えはコストがかかりすぎることを、また、移転は舞洲地区と大手前地区の双方のまちづくりに貢献できると表明しました。

総務委員会で委員の質問に、思わず「建て替え案は撤回です」と答え、審議が一時中断する一幕や買取り価格は約160億円との表明などがありました。

しかし、本当にWTCがコスト面で安価なのか、地震や津波などの危機管理が優れているのか、交通アクセスは大丈夫なのかなど検討する必要があります。

大阪市の対応についてもWTCを破産させて清算するのか、府との交渉でビル売却をめざすのか不透明です。12月議会を目途に結論を出すことになりました。

## 事業休止される……

### 伏尾トンネル事業へ要望

財政再建プログラムで、伏尾バイパス・トンネルの休止が決まりました。伏尾町は平成7年に策定されたこの計画に期待し、買収にも協力していただきましたが、北側の山林の買収が進まず、事業が停滞していました。

9月1日、伏尾バイパス対策協議会は、私も同席のもと、小河副知事に面会し、トンネル事業は休止になっても、現道が交通安全対策上、極めて危険であることに変わりはなく、早急に対策を講じるよ

う改めて、府に申し入れをしました。

要望書で、箕面森町内道路の開通で交通量が増加したため、細河小学校までの通学路安全対策や落石対策、既買収地や仮橋の事後対策などが要望されています。

私は、3空港一体経営・運用を提案していますが、進まない理由に3空港の経営形態の違いがあります。

これを打開するに鉄道事業で導入された、経営と施設を分離する方式を採用し、大阪と神戸を民営化し関西空港（株）と経営統合が可能となり、土地については外部資金導入でバランスシートを軽減させます。是非、進めて行きたいと考えています。

健康まつり・社協バザー  
27日 市立中学校体  
育祭・室町幼稚園  
運動会  
28日 章池会槻木  
29日 府議会代表質  
問  
30日 阪急バス労組  
大会・府議会一般  
質問

### 3 空港経営統合 関西経済の浮揚を



橋下知事の「伊丹空港の廃止を検討する」との表明は、関空の利用率の低迷に歯止めをかけるためですが、一方、関空の村山社長は金利負担を減らすための具体案を示しました。

### 東奔西走

九月	十月
1日 政調会・大阪市の との議会改革意 見交換	1日 府議会一般質 問・文化振興議連 会・府議会一般質 問
2日 知事懇談会・幹事 会	2日 議会運営委員 会・府議会一般質 問
3日 幹事団会議	3日 章池会幹事会
4日 9月議会政調 会・府庁関大校友 会	4日 大阪市従労組大 会・街頭報告
5日 基本条例PT・池 田保健所協議会	5日 市立小学校運動 会
6日 街頭報告・右橋ま つり反省会・伏尾 トンネル対策協	6日 幹事団会議
	7日 住宅水道委員会
	8日 幹事団会議
	9日 住宅水道委員会
	10日 阪急タクシー 労組大会
	11日 自治労大阪大 会・ポランテア まつり・街頭報告
	12日 市民レクレ ーション大会
	14日 住宅水道委知 事質問
	15日 府議会閉会