

井上あきら

皆さまのご意見をお聞かせください



統一地方選挙が終わり、4月30日から第二期目を勤めさせていただいています。あらためて、皆様からいただきましたご支援に心からお礼申し上げます。

このたびの選挙にあたって「政策マニフェスト」を発表し、これからの大阪・池田の街をどのように創りあげていくのか私なりの考えを示させていただきました。

これからの4年間、このマニフェストにしたがって誠実に議員活動が続けてまいります。5月議会役員改選で、昨年の都市整備委員長から、今年は環境農林水産委員会・決算特別委員長・原子炉問題審議会で活動することになりました。また、議員団では医療福祉部会長に就任いたしました。

環境農林水産委員会では、昨年に開催された五月山フォーラムでの自然環境・里山保全

の課題についての話し合いも参考にしながら、自然や環境を大切にしたい大阪のまちづくりに取り組みます。また、4年ぶりの決算特別委員会ですが、大阪府全体の予算執行についての議論を通じて、来年の府政運営に活かせるような審議をしたいと考えています。

政務調査費問題で外部監査委員（弁護士）から目的外使用との指摘を受けました事項については、今後のあり方も含めて透明性を確保し、皆さまの信頼を得られるように取りくみます。

最後になりましたが、これからも変わらず、ご指導たまわりますようお願い申し上げます。

平成19年7月

大阪府議会議員 井上 章

箕面グリーンロード開通

・通行量の確保がポイント

この道路は大阪府道路公社が建設しました。箕面市北部、豊能・能勢町をはじめ亀岡市などと大阪市内を結ぶ幹線道路としてたいへんに期待されるとともに、池田市に隣接する止々呂美地域で開発中の「箕面森町（みのおしんまち）」や第2名神のアクセス道路としての役割もあります。



市議会議員在職当時、この開発によって、下流市である池田が通過交通の被害を受けないよう府に要望したこともありました。

課題のひとつは総事業費500億円の内、国庫補助事業以外の187億円は通行料で負担します。当初計画では30年で償還とされていましたが、第2名神の計画遅延のために40年に延長されました。また、1日通行量約4500台、第2名神接続時1万3000台が必要とされています。

箕面森町が当初計画から大きく後退する中、予測どおりの交通量を確保できるかどうかポイントです。ちなみに、開通からの2週間で3400台/日でした。通行

料は普通車600円です。事業の今後については注意深く見守っていきます。

「箕面の滝が人口の滝」報道について

（社）土木学会から、「不良山地における日本一の超断面道路トンネルの建設」を理由に土木技術賞が贈られるほど、五月山・箕面山系は地質上、大変複雑な構造のために工事は慎重に進められました。

当然、当初から湧水についても設計の中に含まれており、今後は、滝上流部の自然についてトンネルの影響を極め、環境にこれ以上負荷をかけないためにはどうすればよいか検討すべきです。

大阪府庁建替え計画は昭和61年に基本構想が発表され、府警本部などの機能更新が進んできました。

大正15年竣工の本館は昨年1月の耐震診断で、耐震性が低く大規模地震で倒壊の危険性が明らかになり、建替えか補強かを民間調査

現府庁は耐震補強で



機関に委託しました。議員団はPFIなどの民間手法の導入でIT社会に対応した新庁舎の検討を求めましたが、府は調査結果を受けて、約80億円で歴史的価値の高い東側を中心に耐震補強し、50年の使用継続することを決めました。

裏金再発防止に向けて

昨年、大阪府の裏金の存在が発覚し、5月までに総額で約7千万円近くの金額となりました。今回の選挙中にも、私に府民の皆さんからいろいろな批判の声が届きました。

府議会では特別委員会を設置し、選挙直前の3月1日まで精力的に真相究明を行い、再発防止に向けて府の姿勢を糾しました。

根底には職員の公金意識の欠如、歴代の総務担当者が無意識的に裏金を引き継ぎ、おかしいという声を上げられない職場の体質などがあります。

加えて、予算執行における単年度主義により、完全消化しなければ次年度の予算が得られないことや迅速に使用できる、小口現金が実情

議員団の1期4名、2期5名で大阪国際空港を視察しました。

大阪空港は18年度・1700万人の国内旅客が利用する国内線の基幹空港です。関西3空港の中でも、利便性がよく、ビジネスに最適の空港を維持することが関西経済の回復に大きな

役割を果たすことを確認しました。

活性化協からも要請を受けました。

格下げ問題をはじめ、長距離便の確保、運用時間延長などしっかりと取り組みます。



池田市ほか3市4町から要望

阪神高速池田延伸部(木部)空港)の新たな料金体系を

阪神高速池田延伸部は細河・木部交差点の渋滞緩和を目的として平成10年に完成しました。
私も市議会議員時代に建設促進の運動に参画するとともに、平成7年の通行料を決定する際には議長でも



特定区間料金制度は維持されました

あり、倉田市長とともに特定区間料金制度の導入を強く働きかけました。関係省庁をはじめ、当時の地元代議士原田憲代議員に何度も面会いたしました。
この道路は大阪・兵庫府県道路として建設され、阪神高速道路(株)が専用道として使用しているために、事業計画変更は両府県議会で議決が必要です。
昨年12月議会で、特定区間料金制度については維持
民主無所属ネット議員団の強い要請で

されることが決まっています。

通行料(普通車)200円を

大阪府は2回にわたって、200円で交通社会実験を行ないました。

実験では一般道路の渋滞緩和をさらに進めるとい

結果は明確には得られませんでした

が木部、法円坂まで約1000円となり、料金抵抗に

久安寺川・親水護岸完成!



細河の皆さんと一緒に川づくりをおこなってきましたが、その中のメインでもある細河農協前の河川改修工事が終わりました。
現在、芝生の養生中ですが、子どもたちが川で楽しく遊ぶ姿が見られる日も近いと思います。
府はこれからも水辺の学校など小学生を対象にした事業を企画します。
皆さんも是非一度細河に出かけてみませんか。
他にも東山には植木見本園や毘沙門天さん(慈恩寺)に蘇州・寒山寺の梵鐘のレプリカがあります。鐘をついて、不死王閣のんびりして、一日を過ごされてはいかがでしょう。

章池会だより

4月の選挙では皆さまのご支援で、井上章・2期目をご信任いただき本当にありがとうございました。これからも皆さまとともに大阪・池田のまちづくりに後援会も一緒になって取りくみたいと思います。一層のご指導をたまわりますようお願い申し上げます。

章池会 会長 葛野勝規

・楽しくグランドゴルフ大会(6月7日)・井上章も一緒にプレー・・・



* これからの予定・・・10月24日(水)ゴルフコンペ・池田C.C

章池会からのお願い

四季折々の五月山ウォークを企画したいと思います。計画立案などのご協力をいただける方のご連絡をお待ちしています。よろしくお願いたします。

4月		5月		6月	
23日	府議会議事	30日	春のフェスティバル	22日	議員団総会・5月定例府議会開会
24日	宅建協会総会	7日	呉服地区福祉委員会	23日	市老連グランドゴルフ大会・池田教組大会
26日	府水防審議会・議員団総会・石橋商店会総会	8日	市老連ゲートボール	24日	府議会議事・工業振興会・体育連盟
27日	民生児童委員協議会総会・メーデー	9日	大阪市交通局OB会	25日	手をつなぐ親の会・石小校区スポーツ振興会
28日	池田生産者組合総会	10日	議員団総会・更生保護婦人会	26日	アマチュア無線大会・緑21総会・造園業組合
29日	池田中央線竣工式・落語ミュージアム落成・春団治まつり	11日	市民安全大会・街頭宣伝・府議会1期幹事会	28日	身体不自由児(者)父母の会
		12日	細河郷賢祭・ダイハツOB会	29日	府議会閉会
		13日	呉服南永寿会・菅原菅寿会・章池会役員会	30日	託明寺壮年会
		14日	議員団総会	1日	エイフボランタリー総会・私鉄議員団・関大さつき会
		15日	豊能4教組歓迎会	2日	ソフトボール協会・街頭報告
		16日	議員団総会・大阪空港活性化協	3日	身体障害者福祉会・薬剤師会
		19日	ダイハツOB会・退職教員友の会・助力会	4日	参議院選挙シンポジウム・石橋商店街活性化協議会
		20日	細河いらっしやい祭り・民謡舞踊大会・母子寡婦福祉会・章池会幹事会	5日	政調勉強会
		21日	防犯委員会理事会・民主党9区幹事会	6日	倫理集会・老人クラブ連合会・日中友好協会
				7日	章池会グランドゴルフ大会・職域防犯委員会
				8日	議員団2期会管内視察・商店会連合会
				9日	花しょうぶ祭り・街頭報告
				10日	章池会
				12日	政調勉強会
				13日	民主党9区幹事会
				14日	議員団総会・私鉄関西地連

梅村さとし

いのちの現場から
国政をめざす

現政府・与党の政策で危うくなった社会保障制度。これを政治の力で世界一へと立て直すために、私は国政をめざします。

プロフィール

1975年大阪府生まれ。95年阪大医学部入学。01年医師免許取得。02年箕面市立病院勤務。04年阪大大学院で診療、研究。06年国政参画を決意。現在、民主党大阪府連副代表。

池田炭のプレートが設置されました

数年前から府がすすめる「池田炭保存活動」に協力していますが、4月に完成した本町通りの歩道に池田炭のロゴ入りプレートが埋め込まれました。

よって一般道に車が逆流することも考えられます。私も府議会でこの問題をとり上げ、議員団とも協議し太田知事に善処を求めました。

きました。これからは池田市をはじめ関係自治体・諸団体の皆さんとともに実現に向けて取りくみます。