

RACING TEAM TAKE-O

つしん



2009.7.12 鈴鹿サーキット3rd

精一杯駆け抜けた2台!?

Two of them which I ran through as hard as possible.



Race Report
ス関西シリーズ。

今シーズン、当初の予定では9月の岡山まで全4戦が組まれていたNets Cup Vitzレース関西シリーズ。

手もエントリー。参戦2年目のチームテントは昨年以上に賑やかな雰囲気にもまれ、この最終戦も多くの仲間が駆け付けた。そして迎えた最終戦スタートの時。



前日の予選では2台揃ってのアタックを敢行。その効果もあってか、福田選手はこの鈴鹿での自己ベストタイムとなる2分58秒台をマーク、43番手につけた。一方の國島選手は「色々な事を試してみたが、気持ち空回りしてしまって…」と、こちらは悔しい45番手となった為、グリッド上には奇数列にテイクオーの2台が並ぶ事に。

しかしながらシーズン開幕直前に最終第4戦の開催中止がアナウンスされ、例年に比べ大幅に早い時期での最終戦を迎えた同シリーズ。そして2009年7月12日、その最終戦の舞台となった鈴鹿サーキットには、初夏の強い日差しが射し込んだ。

今シーズンのチームテイクオーは昨年からの継続参戦となる國島選手に加え第2戦からは福田選



PERSONAL SPONSORS

218 AUTO SERVICE®

KUSHIKATSU dining

YOSHIDA GREEN SERVICE

あなたと暮らしたを考える すまいるのスマイル

金剛防災

Speed & Quality 大倉金属

株式会社 シラキ

オートフィックス AUTO-FIX

PARTNERS

株式会社 美原広告 MIHARA 会社

1000 福

PEACE MOTOR-STORE

ネット中央大阪 羽曳野

Photo by ANIKAWA

Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

2009.7.12 鈴鹿サーキット3rd

つしん




Race Report

グリッド上では前戦から花を添えている「テイクオーサーキットレディ」の2名が今回もグリッドで注目を集めた後、レースはスタート進行が始まり1周のフォーメーションを終えた全車がグリッドに着くとレッドシグナルが点灯。そしてその消灯と共にNets Cup Vitzレース関西シリーズ最終戦決勝の戦いの幕が切って落とされた。

するとこのスタートで抜群の動きを見せたのは福田選手。レース参戦2戦



目ながら予選でチームメイトを抑えた勢いをそのままに、スタート直後の動き出で前グリッドのマシンをオーバーテイク、ポジションを上げていく。

一方の國島選手はなんと「ギアが1速に入っていなかった。。。」とスタートこそ大きく出遅れしまったものの、オープニングラップを終えるまでには集団に追い付きオーバーテイクのチャンスをうかがっていく。



その後レースは一時の膠着状態を挟み中盤には福田選手が40番手、そのすぐ後ろの41番手に國島選手が付ける展開に。ほぼ同等のラップタイムを刻む両者のバトルは、後ろから追う國島選手がS字、逆バンク～ダンロップコーナーにかけてその差を詰めていくものの、そこから西コース側でのオーバーテイクには至らず。

PERSONAL SPONSORS





あなたと暮らしたを考える
すまいのスマイル





オートフィックス
AUTO-FIX

PARTNERS





ネット中央大阪 羽曳野

Photo by ANIKAWA

Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

つしん



2009.7.12 鈴鹿サーキット3rd

Race Report

國島選手は自身の予選タイムを大きく更新する2分56秒台前半のタイムをマークしながらオーバーテイクのチャンスをうかがっていたものの、福田選手も予選でマークした自

いたものの、結局最後はスタートでの出遅れをカバーしてきた國島選手を福田選手が辛くも抑え切る形でチェッカーフラッグ。福田選手40番手、國島選手41番手で最終戦を締めくくる事となった。



己ベストをおよそ3秒も短縮する2分55秒台のタイムをマークして応戦。その後緊迫したチームメイト同士の戦いは最終ラップまで続



参戦2年目のシリーズを終えたチームテイクオーにとっても一区切りのレースとなった今回の最終戦。それでも今だ成長を続ける両ドライバーは9月の岡山1時間耐久レースへの参戦に前向きな姿勢をみせており、舞台を岡山に移しての次戦も好バトルが期待される。



おまけ

今年開幕戦で物議を醸した「偽國島選手」事件。前戦では「獲物を物色していた」という噂もあったものの特に目立った動きを見せることはなかった。しかし今回、大遅刻をした1名の話題の陰に隠れてそれらしき人物が國島選手の愛息子「誠クン」に急接近。見方によっては誘拐を企てる怪しい人物にも見えなくもないが、これも次戦岡山で何かが起こる前兆か。というよりは何か起きていただきたい。こちら【おまけ編】では、ここ2戦あまりオモシロイ話題を提供してくれていない容疑者の堀●氏だが、「誠クン」、「めっちゃ可愛いサーキットレディ」と、素材は豊富にあるだけに、次戦堀田氏の活躍への期待も当然高まっている。



PERSONAL SPONSORS

218 AUTO SERVICE®



あなたと暮らしたを考える
すまいるのスマイル



PARTNERS



ネッツ中央大阪 羽曳野



Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

2009.7.12 鈴鹿サーキット3rd



Result

2009年 全日本選手権 フェリスカップ 第9戦 鈴鹿サーキット

Netz Cup Vitz Race 2009 関西シリーズ 第3戦

2009-07-12

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

Vitz

標準レーシングコース 5.8076km

決勝正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	108	藤 幸弘	NCP91	大印・チャレンジャー/アプロ/ツヴィエ	7	19:30.094	125.06km/h		2:46.814
2	38	神谷 裕幸	NCP91	MITEC E17/WM Kooli K&G BRIDE Vitz KN	7	19:31.599	1.505	1.505	2:46.195
3	16	河村 直樹	NCP91	E18H-C127/ADUNLOP/REVRIZ	7	19:38.462	8.368	6.863	2:46.747
4	134	山内 正義	NCP91	E17H/standard/110	7	19:38.719	8.625	0.257	2:47.336
5	93	橋本 元	NCP91	D.L.レーシング/ヤマハ/ツヴィエ	7	19:41.458	11.364	2.739	2:48.025
6	89	小松 浩人	NCP91	M-UP/BRE/10/10/10/10/10/10/10	7	19:41.920	11.826	0.462	2:47.573
7	262	田中 康典	NCP91	GOODYEAR Racing Vitz	7	19:43.031	12.937	1.111	2:47.387
8	133	花岡 隆弘	NCP91	100km/h 中野自動車専門学校/duress Vitz	7	19:43.291	13.197	0.260	2:47.796
9	79	伊藤 典哉	NCP91	100km/h E17/WM Kooli K&G 799 Vitz	7	19:44.024	13.980	0.783	2:47.836
10	557	山内 一貴	NCP91	オートパックス オートセブン ヴィッツ	7	19:44.333	14.289	0.309	2:47.963
11	24	山口 コイナ	NCP91	Y18Mの挑戦/REZZO/Wheel/F1/F1/F1	7	19:45.558	15.464	1.225	2:48.020
12	42	藤田 祐司	NCP91	ネットスポート/ミッドランド/ツヴィエ	7	19:50.355	20.261	4.797	2:48.204
13	59	高木 浩通	NCP91	100km/h index C72/100km/h ツヴィエ	7	19:55.673	25.579	5.318	2:48.099
14	758	藤原 一成	NCP91	トヨタ名古屋自動車専門学校/ETCN Vitz R-16	7	19:57.397	27.303	1.724	2:48.180
15	40	宮崎 雅治	NCP91	ブルーノ/ミヤタ リミット ヴィッツ	7	20:00.490	30.396	3.093	2:49.271
16	132	藤原 孝一	NCP91	スバル/CAO/OMV/STP/110	7	20:06.377	36.283	5.887	2:48.645
17	52	佐 智雄	NCP91	MITEC E17/WM Kooli K&G BRIDE Vitz	7	20:07.401	37.307	1.024	2:50.962
...
30	87	小嶋 泰	NCP91	JBO/YN/中野自動車専門学校/ツヴィエ	7	20:34.217	1:04.123	3.464	2:51.863
31	838	藤原 紀美子	NCP91	C72 ネットスポート/小嶋 ヴィエ	7	20:37.351	1:07.257	3.134	2:54.282
32	507	辻 浩志	NCP91	ツルギ/100km/h/100km/h/100km/h/100km/h	7	20:39.791	1:09.697	2.440	2:54.093
33	45	川原 武男	NCP91	100km/h/ミッドランド/ツヴィエ	7	20:43.262	1:13.168	3.471	2:54.012
34	14	植江 正	NCP91	C-600/100km/h/アトレ ヴィエ	7	20:46.139	1:16.045	2.877	2:54.682
35	969	藤原 唯一	NCP91	東京競馬/Indroad/100km/h/100km/h/100km/h	7	20:53.228	1:23.134	7.089	2:51.583
36	191	水野 泰康	NCP91	E17/100km/h/100km/h	7	20:56.046	1:25.952	2.818	2:56.985
37	314	小林 之人	NCP91	100km/h/100km/h/100km/h/100km/h	7	20:59.429	1:29.335	3.383	2:56.549
38	812	西沢 敏道	NCP91	100km/h/100km/h/100km/h/100km/h	7	21:00.014	1:29.920	0.585	2:56.193
39	94	藤城 武敏	NCP91	FLASMA/VWC Vitz	7	21:00.760	1:30.666	0.746	2:56.796
40	31	福田 和行	NCP91	100km/h/AUTOFIX/100km/h/100km/h	7	21:03.206	1:33.112	2.446	2:56.729
41	808	國島 直樹	NCP91	100km/h/100km/h/100km/h	7	21:04.437	1:34.343	1.231	2:58.200
42	999	藤原 洋和	NCP91	ネットスポート/100km/h/100km/h	7	21:11.651	1:41.557	7.214	2:56.467
43	395	岡部 武志	NCP91	ミッドランド ヴィッツ たけのぼり	7	21:16.250	1:46.156	4.599	2:58.836
44	813	林 博道	NCP91	100 Vitz	7	21:21.569	1:51.475	5.319	2:57.082
45	104	イマイ トシアキ	NCP91	ネットスポート/100km/h/100km/h/100km/h	5	15:01.306	2Laps	2Laps	2:51.296
...
121	河野 利尚	NCP91	中野自動車専門学校/ツヴィエ			D.N.S			

以上 規定周回数完了

開始時刻: 08:36:00 終了時刻: 08:55:33 規定周回数 4
 レース中のベストタイムは No. 38 神谷 裕幸 MITEC E17/WM Kooli K&G BRIDE Vitz KN 2'46.195 3/7 125.79km/h
 No.999 競技結果に 30秒加算した。(2009年鈴鹿サーキット競技規則第34条(反則ポイント)による)
 No.999 競技結果に 1分加算した。(2009年鈴鹿サーキット競技規則第25条～1) ①(危険なドライブ行為))

斎藤監督のコメント

2009年ネットスポートヴィッツレース関西シリーズも最終戦鈴鹿を無事終えることができました。第二戦からは#31号車福田選手も参戦。

レーシングチームテイクオーも二台体制になり、すべての面で大忙しのレースウィークでした。ヴィッツのカラーリング、メンテナンス等で色んな方々に協力して頂き有り難う御座いました。しかしながら結果が出ていません。車は他のチームとは違いは有りません!(若干はあるかも...) あとはドライバーの技量です!!

ヴィッツレースはオフシーズンに入ります。この時期に両ドライバーには『ドライビングスキル』と『メンタル』を鍛えてもらいます。(誰か先生になってえ~ m(_)_m) このままでは終われないです。

2010年も必ず『レーシングチームテイクオー』はヴィッツレースに参戦します。来シーズンは開幕戦から二台体制ですので、チームメイトのバトルを期待しています。レースでは先輩、後輩は関係ないですから(両ドライバーへ...)

記憶ではなく、やっぱり記録を残さないとレース活動をやってる意味がないです。来年はレース活動3年目!! ネットスポートヴィッツレースが最後の年になるかと思います。パーソナルスポンサー様 関係各位様にはこれからも変わらぬご指導、ご鞭撻のほど宜しくお願い致します。



PARTNERS



Take-O
 〒583-0854
 大阪府羽曳野市軽里3-1-14
 Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>