

# RACING TEAM TAKE-O

つしん



2009.5.31 鈴鹿サーキット2nd

## 鈴鹿を走る2台のマシン!!

*Two machines which run in Suzuka!*



### Race Report

4月の開幕戦から1ヶ月半のインターバルで迎えた「Vitzレース関西シリーズ第2戦」。

今回の舞台は今期のF1日本GP開催に向け大改修工事が行われ、この4月にリニューアルオープンを迎えたばかりの鈴鹿サーキット。そういった事も重なった為か、このVitzレース第2戦には45台ものマシンがエントリー。FNやSGT等のビックレースとの併催ではないものの、Vitzパドックは開幕戦以上の賑わいを見せる事となった。そんな中今回のチームテイクオーは昨年からの参戦の國島選手に加え福田和行選手もエントリー。初の2台体制でレースウィークを迎える事となった。

そして初日土曜日の公式予選。この日の鈴鹿は雨が降ったり止んだりの難しい天候に見舞われ、Vitzレースの予選はライン上はドライ、そこを外せばハーフウェットという難しいコンディションで行われる事となった。その中チームテイクオーの2台は積極的にアタックを敢行していく。まずは今回のレースが人生初レースとなった福田選手。初めての練習走行の時点から國島選手に迫るタイムを記録し、それを見た國島選手からは「ちょっ

とは鬼い使えよ。。。』というコメントまで頂いた福田選手。しかし5日前の練習走行ではスピン〜クラッシュによりマシンを破損。マシンの修復はこのレースウィークに間に合ったものの、やはりこの事が影響したか、福田選手は「自分では良い走りが出てた気がするのに・・・』というコメントながら、マークしたタイムは3' 07" 804。初公式セッションで「レース本番の難しさ」という洗礼を受け、45台中の44番手に沈むこととなった。これに対し2年目の貫禄を見せたのが國島選手。昨年までは予選最後列を中々抜け出すことが出来なかったが、このセッションでは難コンディションをものともせず2' 59" 503をマーク。堂々の39番グリッドを確保してみせた。



PERSONAL SPONSORS

218 AUTO SERVICE®



あなたと暮らしたくなる  
すまいるのスマイル



株式会社 シラキ



PARTNERS



ネット中央大阪 羽曳野



Take-O  
〒583-0854  
大阪府羽曳野市軽里3-1-14  
Tel/Fax : 072-957-8811  
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

# RACING TEAM TAKE-O

2009.5.31 鈴鹿サーキット2nd



## Race Report

一夜明け迎えた決勝日。今回のVitzクラスは決勝時間が12:25～といつもに比べゆりのあるスケジュール。その分緊張する時間が多いという事にはなるものの、ここは両ドライバー共に平静を装い雰囲気は和やかムードに。そしていよいよ迎えた決勝のスタート。ピットを後にしグリッドに着いたマシンには、こちら今回がデビューとなる「第2代テイクオーサーキットレディ」となった「あゆ&アミ」が花を添える。そんな

グラブを手堅く終え、國島選手38番手、福田選手43番手でコントロールラインを通過、2周目へと入って行く。



グリッド上、片や開幕戦同様グリッド上で落ち着いた表情を見せる國島選手に対し、若干緊張気味の福田選手。両ドライバーはそれぞれスタート後の展開をイメージしながらシグナル消灯の時を待つ。そして1周のフォーメーションラップの後迎えた注目のスタート。するとこのスタートで両ドライバーは共にまずまずの動きを見せる。スタートと同時に飛び出した國島選手、福田選手両選手は、共に1コーナーまでに数台のマシンをオーバーテイク。その後1コーナーの混戦でわずかにポジションを落としたものの、オープニン

ところがこの後、両選手の明暗はくっきりと分かれることとなる。2周目は両選手共にポジションをキープ、迎えた3周目。なんと東コースセクションを終えヘアピンに差し掛かった國島選手がエンジンにトラブルにより突如スロウダウン。福田選手はこの間に國島選手を交わし42番手にポジションアップ。対して國島選手はその後も何とか走行を続けたものの、ここで大きくポジションを落とす事になってしまう。この後はレース中盤過ぎに前方集団でクラッシュ等があった事等で両選手のポジションがそれぞれ上がったものの、福田選手は初レースで練習走行までのようなペースを保てず、國島選手もエンジンに不調をきたしたままではペースを上げることが出来ず、結局レースはそのままの位置でチェッカーを迎える事となった。

PERSONAL SPONSORS

218 AUTO SERVICE®



YOSHIDA GREEN SERVICE

あなたと暮らしを考える すまいるのスマイル

金剛防災

Speed & Quality 大倉金属

株式会社 シラキ

オートフィックス AUTO-FIX

PARTNERS

株式会社 美原広告 MIHARA 会社

1000 福

PEACE MOTOR STORE

ネット中央大阪 羽曳野

Photo by ANIKAWA

Take-O  
〒583-0854  
大阪府羽曳野市軽里3-1-14  
Tel/Fax : 072-957-8811  
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

# RACING TEAM TAKE-O

つしん



2009.5.31 鈴鹿サーキット2nd

## Race Report

最終的に41番手(福田選手)、43番手(國島選手)でレースを終了する事となったテイクオーの2台。次戦は初夏の7月、場所は同じく鈴鹿サーキットでの開催となる。インターバルは1か月強もあり、その間には数回の練習走行も行える。はてさて、ここでの練習を経て福田選手が一気に開花するか? はたまた先輩國島選手の逆襲となるか?? チームテイクオーは続く第3戦に向けても多くの興味を残しつつ、今回の第2戦を無事終了する事となった。

待つめんどもくさいわあ。。。』と言ながらも、シャパンファイトでは満面の笑みを披露した。更にこの300Km耐久レースのスタート前グリッド上には、



直前に行われたVitzレースでお披露目となった第2代テイクオーサーキットレディの二人も登場。身内のカメラ●小僧達の熱い視線に耐えつつ、堂々とした面持ちでサーキットレディとしての役目を全うして見せた。



開幕戦に比べサイドストーリーも豊富だった今回の第2戦。まずは「メインレース」の300Km耐久レースにPEACE MOTOR SPORTSの木村一郎選手がシビックで参戦。3ドライバー3スティントのレース中の2スティント目を担当、完全にライブの終わったタイヤで好走を演じ、チームの3位表彰台獲得に大きく貢献。「表彰式、自分の番まで



## おまけ



前戦岡山で行方不明となっていた「偽國島選手」。こちらは今回その姿が確認されなかったものの、一部情報筋からの証言により容疑者が浮上。同時に「次になりきる獲物を物色してる」という情報も流れたため、容疑者として浮上したH氏を密かにマーク。しかし、H氏は意味もなく福田選手のマシンに乗り込み狸寝入りを決め込む等怪しい動きは見せたものの、今回はそれ以上に目立った動きを見せず。「次のターゲットは福田選手かあゆ&アミカ」とも言われていたが、結局捕獲は次戦以降に持ち越されることとなった。

PERSONAL SPONSORS

218 AUTO SERVICE



あなたと暮らしたいを考える すまいるのスマイル



株式会社 シラキ



PARTNERS




ネッツ中央大阪 羽曳野



Take-O  
〒583-0854  
大阪府羽曳野市軽里3-1-14  
Tel/Fax : 072-957-8811  
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

しん



レーシングチーム テイク・オー  
Vo.6

2009.5.31 鈴鹿サーキット2nd

## Result

2009鈴鹿クラブマンレース Round3 Endurance Stage

### Netz Cup Vitz Race 2009 関西シリーズ 第2戦

Vitz

2009-05-31

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807Km

#### 決勝正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	108	峯 幸弘	NCP91	犬印・チャレンジャー/アプローツVitz	7	19'29.953	125.08km/h		246.650
2	38	神谷 裕幸	NCP91	NUTECミッドレスWM先生VitzKN	7	19'31.912	1.959	1.959	246.893
3	134	山内 正義	NCP91	ネットヨタ兵庫Vitz	7	19'34.379	4.426	2.467	247.048
4	93	橋本 元	NCP91	DLちーとまNヤサカμVitz	7	19'38.056	8.103	3.677	247.409
5	89	小松 高人	NCP91	PTGブリッドμミッドランドVitz	7	19'38.565	8.612	0.509	247.249
6	16	河村 直樹	NCP91	ASAアジルC72☆DLNヤサカVitz	7	19'39.308	9.355	0.743	247.137
7	362	田ヶ原 章蔵	NCP91	GOODYEAR Racing Vitz	7	19'39.666	9.713	0.358	247.551
8	133	花岡 隆弘	NCP91	ネット兵庫☆中日本自動車短期大学Vitz	7	19'39.851	9.898	0.185	247.178
9	54	三谷 明正	NCP91	DR2明正直子OMVYHjsTFVITZ	7	19'40.863	10.910	1.012	247.757
10	24	山口 コーイチ	NCP91	アスト&ネットヨタ京都DLVitz	7	19'42.723	12.770	1.860	247.854
11	42	榊田 祐司	NCP91	ネット京都winmax・GYヴィッツ	7	19'45.152	15.199	2.429	248.161
12	557	山田 一貴	NCP91	オートバックス オートセブン Vitz	7	19'45.278	15.325	0.126	247.409
13	59	尾古貴 浩道	NCP91	N中部 C72 Winmax Vitz	7	19'46.785	16.832	1.507	248.214
14	150	赤堀 憲臣	NCP91	Vitz☆ベースメーカー150スノコWM	7	19'59.644	29.691	12.859	249.363
15	33	山下 雄中	NCP91	ネットヨタ岡山ネットイン舎Vitz	7	20'04.917	34.964	5.273	249.656
28	316	杉本 智紀	NCP91	NヤサカC72 ADVICSアジルVitz	7	20'39.222	109.269	1.810	251.273
29	92	小島 史武	NCP91	マイクロゼロ GY ヴィッツ	7	20'39.528	109.575	0.306	254.286
30	507	辻 隆志	NCP91	つじホルモン号ミッドレス ヴィッツ	7	20'42.795	112.842	3.267	254.115
31	87	小嶋 一修	NCP91	JOYNN中部ミッドレスリミットヴィッツ	7	20'43.286	113.333	0.491	252.471
32	221	内藤 一郎	NCP91	セナルト制動屋Vitz	7	20'47.092	117.139	3.806	254.451
33	121	河野 利尚	NCP91	中部国際自動車学校☆TSKヴィッツ	7	20'52.004	122.051	4.912	255.106
34	14	植父 正	NCP91	名古屋 Kosei アクレ ヴィッツ	7	20'53.454	123.501	1.450	255.937
35	66	西川 義英	NCP91	OJSエスプロKAAZクラリアンVitz	7	21'09.917	139.964	16.463	258.590
36	191	水野 泰昌	NCP91	ミッドレスファーストドライブVitz	7	21'20.789	150.836	10.872	259.650
37	94	岡城 武敏	NCP91	PLASMA YWC Vitz	7	21'24.800	154.647	3.811	259.387
38	110	今井 重典	NCP91	GSSレーシング☆Vitz	7	21'28.930	158.977	4.330	300.247
39	314	小井 之人	NCP91	ミッドレスTeam進歩僕ワゴンVitz	7	21'29.166	159.213	0.236	300.141
40	303	柴田 泰正	NCP91	ミッドレスSUMIHOPOWERVitz	7	21'30.122	200.169	0.956	259.998
41	31	福田 和行	NCP91	テイク・オー美原広告ニヤオートVitz	7	22'01.715	231.762	31.593	303.233
42	395	阿部 武志	NCP91	ネット中部ミッドレス ヴィッツ ◎◎	7	22'03.347	233.394	1.632	303.348
43	808	國島 信保	NCP91	テイク・オー大世金属Vitz	7	22'05.968	236.015	2.621	303.692
以上 規定周回数完走:									
	969	黒岩 唯一	NCP91	東亜観光・ホットロード黒ちゃんVitz	1	3'02.916	6Laps	6Laps	3'02.916
	812	田尻 稔雄	NCP91	ネット中部ミッドレスヒシキT2Vitz	1	3'14.426	6Laps	11.510	3'14.426

開始時刻: 12:30'47

終了時刻: 12:50'16

レース中のベストタイムは No. 108 峯 幸弘 犬印・チャレンジャー/アプローツVitz 2'46.650 2/7 125.44km/h

規定周回数 4

#### 福田選手のコメント

今回ヴィッツレースに初参戦(関西シリーズ第二戦)を完走しました。参戦前のアクシデント(テストでのクラッシュ)予選まで4日しかないなかチームの方々に御迷惑をお掛けしました。チームテイクオーのサポートが無ければ初参戦は無理でした。

レース予選、決勝は、まったく緊張はありませんでしたがテストでの後遺症(精神的、車的)で特に『S字、逆バンク、130R』では思い切ってアクセルを踏み切れませんでした。次戦鈴鹿では、結果を残せるようプッシュ! プッシュです!

1つでも前にいきます。応援、サポート宜しくお願いします。

福田



#### 國島選手のコメント

今年度初の鈴鹿での関西シリーズ第二戦! 新たに「#31福田」が参戦により、レース前の緊張感是和らいだものの「負けるわけには

いかない!」と言うプレッシャーもあり気合を入れてのぞみました。予選では過去最高のポジション!! しかしベストタイムの3秒落ち!! 決勝ではいいスタートをきれましたがシフトミスでエンジンの調子を悪くしてしまい結果は無残な最下位...悔しいです(涙)

次戦はフォーミュラニッポンのサポートレースです。また公約以上のグリッドをめだして頑張りますので応援宜しくお願いします。

國島



PERSONAL SPONSORS

218 AUTO SERVICE



あなたと暮らしたを考える すまいるのスマイル



株式会社 シラキ



PARTNERS



ネット中央大阪 羽曳野



Take-O  
〒583-0854  
大阪府羽曳野市軽里3-1-14  
Tel/Fax : 072-957-8811  
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>