

RACING TEAM TAKE-O

つしん



2010.7.10/11 鈴鹿サーキット



Race Report

難しいレインコンディションの中、福田選手32位、國島選手が39位でフィニッシュ!

第2戦からわずか1カ月程のインターバルで迎えた第3戦は、予選日となった土曜日こそ晴天に恵まれたものの、決勝の行われた日曜日は時折雨脚の強まるあいにくの天候の中での走行となった。



52台のエントリーを集め前回に引き続き予選落ちの出る緊張の予選となった土曜日。両選手共に順調に走行を重ねれば問題なく決勝のグリッドは確保出来るものと思われたが、ヴィッツレースは一筋縄では行かないレース。この日もセッション開始直後に130Rで大クラッシュが発生、いきなり赤旗が出される波乱の幕開けとなった。このグループで走行していたのは國島選手。その國



島選手はアクシデントに巻き込まれる事はなかったものの、アタックに入ろうとした矢先のアクシデントであった事に加え、目の前で点灯虫のように転がる車両を目撃してしまった事での精神面への影響が心配された。しかしそこは3年のキャリアを誇る國島選手。セッション再開後も果敢なアタックを見せ、終わってみれば結果は23番手。本人いわく「予選落ちまで0.2秒。危なかったあ。。。(。_。)」とは言うものの、きっちりと決勝45番手グリッドを確保し予選を通過して見せた。

これと対照的に順調な走り出しを見せたのは福田選手。前回同様セッション前半から徐々にタイムを伸ばし21番手タイムをマーク。危なげのない走りでも決勝42番グリッドを確保、予選を通過する事となった。



Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

2010.7.10/11 鈴鹿サーキット

つしん



国島選手39位

福田選手32位
(ジャンプアップ賞受賞)

Race Report

そして迎えた翌日の決勝。この日は茹だる様な暑さに見舞われた前日から一転、朝から雨の降りだす難しいコンディションの一日となった。スタートポジションは福田選手42番手に対し国島選手が45番手。両選手はピットレーンオープンからグリッドまでの1周、そしてフォーメーションラップで入念にコースコンディションをチェック。スタートに向け徐々に集中力を高めていく。そして迎えたスタートの時。ここ数戦、常にスタートでポジションを上げてきた両選手だが、この日も魅せた。まずは福田選手。レッドシグナルの消灯共に

ト通り、さらにその後もレインコンディションをものともせずポジションを上げて行くと、最終的にこのオープニングラップでポジションを6つ上げ、36番手で2周目へと入っていく。すると国島選手もこれに続く。



勢い良く飛び出すと1~2コーナーで一気に入りに3台をパス。「コースコンディションって毎回毎回そんなに違う...??(・・?)」という勇ましいコメント



福田選手には届かなかったものの、こちらも果敢にオープニングラップを走り抜け、4つポジションを上げる41番手に。この二人揃ってのポジションアップで、ピットでモニターを見守るチーム員のテンションも上がっていく。



218
AUTO SERVICE®

金剛防災

Speed & Quality
大谷金属

株式会社 シラキ

オートフィックス
AUTO-FIX

株式会社 美原広告
MIHARA 会社

Senpuku design Press and Information Office
1000

PEACE
MOTOR-STORE

ネット中央大阪 羽曳野

Photo by
ARIKAWA

copywriting
WATA NABE

Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

つしん



2010.7.10/11 鈴鹿サーキット

Race Report

しかしここから両選手にはまだ試練が残っていた。テンションの上がったチーム員に「落ち武者」が加わった事が雨乞いの儀式と勘違いされたのか、レースも中盤を過ぎるころからだ

ば國島選手も39番手でチェッカー、福田選手は10台抜きの32位に食い込み、見事に「ジャンプアップ賞」をゲットする事となった。



んだんと雨脚が強まりだし、ところどころでコースアウトを喫するマシンが出始める。さらにこのころ「落ち武者」ネタで盛り上がる



目まぐるしく雨量の変わる天候に左右され、タイヤのコンディションが結果に影響を及ぼ



ピットをよそに、「フロントウィンドウ」の曇りに悩まされていた真剣レース中の両選手。それでも両選手は何とかコース上に留まりつづけ、気がつけば何とか福田選手が33番手、國島選手も40番手にまでポジションを上げていた。両選手はこの後もコースアウトを喫することなく走行を続けたばかりか、雨量とタイヤのコンディションがびたりとはまった福田選手に至っては、難しいレインコンディションの中、前のマシンに0.2秒差で走行を続け、デグナー等ではインを狙うそぶりすら見せる大健闘。終わってみれば



した感もあったレースだが、また一つ両選手の成長の片鱗を見る事の出来た今回。次回開催は10月10日の岡山国際サーキットとしばらく間隔が開くが、最終戦となる次回はどんなレースを見せるのか。今から待ちきれない期待感を残し第3戦は終了した。



Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811

<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

2010.7.10/11 鈴鹿サーキット



Result



2010 SUZUKA CLUBMAN RACE

Endurance Stage Organized by AASC-SMSC



Round 4

2010鈴鹿クラブマンレース Round3 Endurance Stage
Netz Cup Vitz Race 2010 関西シリーズ 第3戦
Vitz

№26 2010-07-11 / 15 : 40
WEATHER: Rain
COURSE: Wet
国際レーシングコース 5.807km

決勝正式結果表

Pos.	No.Driver	Type	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	838 河村 直樹	NCP91	クムホタイヤT2SRネットツヤサカVitz	7	21'09.726	115.25km/h		3'00.569
2	93 橋本 元	NCP91	DL5ーとまヤサカμVitz	7	21'22.565	12.839	12.839	3'02.509
3	38 神谷 裕幸	NCP91	ペトロナス光生WMミッドレスVitzKN	7	21'23.935	14.209	1.370	3'02.206
4	16 北川 晃	NCP91	オートスキャナーSRネットツヤサカVitz	7	21'26.942	17.216	3.007	3'02.509
5	361 水谷 大介	NCP91	GOODYEAR Racing Vitz	7	21'27.994	18.268	1.052	3'01.402
6	42 榎田 祐司	NCP91	ネット京都winmaxGY? Vitz	7	21'28.140	18.414	0.146	3'02.580
7	108 峯 幸弘	NCP91	犬印・チャレンジノmfcVitz	7	21'32.853	23.127	4.713	3'03.093
8	40 宮田 耕治	NCP91	ガレージミヤタ リミット ヴイツ	7	21'40.303	30.577	7.450	3'01.495
9	3 三谷 明正	NCP91	PZルプテックDR2☆STFμVitz	7	21'42.392	32.666	2.089	3'02.776
10	59 尾古貴 浩道	NCP91	N中部 NUTEC C72 WmVitz	7	21'47.195	37.469	4.803	3'04.745
...
30	314 小林 之人	NCP91	コソコソ練習会 Team道楽 Vitz	7	22'44.585	134.859	0.282	3'11.365
31	115 吉本 達嗣	NCP91	SAMバルボリンVitz☆赤象くん☆	7	22'45.045	135.319	0.460	3'11.254
32	31 福田 和行	NCP91	テイクオー美原広告AUTOFIXVitz	7	22'45.408	135.682	0.363	3'12.235
33	919 前畑 浩一郎	NCP91	N中部midress TAKA2Vitz	7	22'49.715	139.989	4.307	3'12.523
34	104 イマイ トシアキ	NCP91	マイカー近江μ☆OJS-Vイツ	7	22'52.724	142.998	3.009	3'12.447
35	812 田原 悠雄	NCP91	ネット中部ミッドレスHRTVitz	7	22'56.118	146.392	3.394	3'12.498
36	927 四十塚 歩	NCP91	ひなVitz@EMエースオート	7	22'56.391	146.665	0.273	3'12.437
37	404 下村 周平	NCP91	アール・アール μ Vitz	7	22'57.360	147.634	0.969	3'11.297
38	99 みなびよ	NCP91	ネットヨタ茨城ビッグエムGYVイツ	7	22'59.622	149.896	2.262	3'11.606
39	808 國島 信保	NCP91	テイクオー大世金属ニヤオートVitz	7	23'05.036	155.310	5.414	3'12.796
40	191 水野 泰昌	NCP91	ミッドレスNCH-Vイツ	7	23'09.488	159.762	4.452	3'14.065
41	303 泉田 泰正	NCP91	ミッドレスすみほレーシングVitz	7	23'13.836	204.110	4.348	3'13.745
42	22 岡 佑如	NCP91	DUNLOP アスベクト Vitz μ	7	23'19.481	209.755	5.645	3'13.427
43	395 阿部 武志	NCP91	ミッドレスVitzTakenonPom	7	23'34.414	224.688	14.933	3'16.103
44	600 三浦 嘉彦	NCP91	OTG ADVAN Vitz	7	23'55.314	245.588	20.900	3'18.164
45	969 小林 真奈美	NCP91	グッドイヤー ネット東名古屋 Vitz	7	23'59.157	249.431	3.843	3'14.805
46	557 廣畑 雅也	NCP91	オートバックス G-7HD ヴイツ	6	19'17.736	1Lap	1Lap	3'09.966
47	73 榎田 明浩	NCP91	トライID1まる都とま&メロンVitz	6	21'14.340	1Lap	1'56.604	3'07.595
以上 規定周回数完走:	6 堀川 康祐	NCP91	ID1トライメグTWSVイツ641YH	2	10'48.924	5Laps	4Laps	7'35.118

開始時刻: 12:36'54 終了時刻: 12:58'03
レース中のベストタイムは No.838 河村 直樹 クムホタイヤT2SRネットツヤサカVitz 3'00.569 6/7 115.77km/h
規定周回数 4

ペナルティ No.73 厳重戒告(始末書提出)を課した。(2010鈴鹿クラブマンレース「規則第57条〜1」違反(スリ後、再スタート時シートベルト未装着)による。)
計時委員長: Hiroyuki TAKAI 競技長: Yoshihiro NAKASHIMA 審査委員長: Takashi SUZUKI

高井 若至

中嶋 善広

鈴木 隆夫



6

おまけ

レース終了後のテントにTRDスタッフが来て「ジャンプアップ賞」の受賞を知った福田選手。チーム員としては一瞬「ジャンプ...スタート!」と言われやしないかとドキドキしたもの、無事最終結果発表後に受賞が確定。福田選手はホールを贈呈される事になり、こちらは少しでも早い賞品の到着が待たれる。



PARTNERS



Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>