

RACING TEAM TAKE-O

2010.5.29/30 鈴鹿サーキット



第二戦鈴鹿

Please feel it not thinking

福田選手34位 国島選手40位 (ワコズ賞受賞)



Race Report

混戦の中、福田選手が34位フィニッシュ! 国島選手は最終周に痛恨のコースアウトで40位

第1戦岡山ラウンド終了から1か月ほどのインターバルで迎えた第2戦鈴鹿ラウンド。今回の第2戦は、前戦から参加台数も大幅に増加。フルグリッド48台に対して4台の予選落ちが出る、



チームテイクオーとしては予選から気の抜けない1戦となった。そして迎えた土曜日の予選。

チームテイクオーは今回のレースで強力な助っ人として大久保自動車(OKB)の大久保メカにマシンのメンテナンス協力を依頼。大久保メカはフォーミュラニッポンやスーパーGTでも引っぱり



だこのスーパーメカニック。この予選には都合で姿を見せる事はなかったものの、今回のレースに向けては#808のミッションのオーバーホールに始まり、各面でチームテイクオーを強力にサポートしてきた。そんな超強力バックアップ体制の下、まず予選Aグループに出走したのは#808国島選手。ところがその国島選手はセッション開始から何故かタイムが伸び悩み、終了5分前の時点でそのポジションは何と予選落ち圏内の25番手!!「まさか…(ーー)」の展開にチーム全員が祈るような表情でモニターを見つめる。しかし迎えた最終アタック。国島選手は最後の最後でベストラップを叩き出しいきなり20番手にジャンプアップ!何とか無事予選を通過し、チーム全員が胸を撫で下ろす事となった。(ーー。)



218
AUTO SERVICE®



Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

2010.5.29/30 鈴鹿サーキット



Race Report

その後行われたBグループに出走したのは#31福田選手。その福田選手は少しずつではあるものの順調にタイムを刻み、終始予選通過圏内の20番手前後をキープ。そのポジションは最後まで脅かされることなくそのまま見事に予選を通過。チームテイクオーは國島選手が39番グリッド、福田選手が42番グリッドを獲得し、見事2台揃っての予選通過を果たす事となった。

翌日の決勝日。この日は朝からOKB代表の久保氏も姿を見せた事に加え、この第2戦からの参加となった第3期



チームテイクオーサーキットレディの三品都香里さんと四谷佳代さんも登場。グリッドはどのマシンにも負けない華やかさとなっ

た。そんな中、國島、福田両選手は久保氏からスタートシグナルの見えやすい位置取り等、最後のアドバイスをを受け準備万端でフォーメーションラップへと入っていく。そして迎えた注目のスタート。するとこのスタートから



の1周目、まずは國島選手が抜群のスタートダッシュを見せる。39番手からのスタートながら大混戦のオープニングラップを果敢に攻め抜くと、まずは3台のマシンをオーバーテイク!36番手で最終コーナーを立ち上がりコントロールラインを通過していく。



218
AUTO SERVICE®

金剛防災

Speed & Quality
大谷金属

株式会社 シラキ

オートフィックス
AUTO-FIX

株式会社 美原広告
MIHARA 会社

1000
Senpuku design Press and Information Office

PEACE
MOTOR STORE

ネッツ中央大阪 羽曳野

Photo by
ARIKAWA

copywriting
WATA NABE

Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

2010.5.29/30 鈴鹿サーキット



Race Report

するとその後方からは福田選手もジリジリとポジションアップ。レース中盤には至る所でマシンが横転する程の激しいレース展開の中、テイクオーの2台はその混戦に屈することな



くまずまずの位置取りでレースを進めていく。しかしレースも終盤に入ると若干集中力が乱れたか、一瞬の隙を突かれた國島選手



が2つポジションダウン。福田選手も後ろから迫ってきたマシンからのプレッシャーを受ける展開に。それでも両選手は何とかポジションをキープ、最終ラップへと入っていく。するとこの最終ラップに最後の波乱が待っていた。何と國島選手がバトルの最中デグナーコーナーでコースオフ!福田選手はこの混乱を間一髪切り抜けポジションをアップ、國島選手は何とか体制を立て直しコースには戻ったものの、これで一気に5つポジションを落とす事となってしまった。

レースは結局このままのポジションでチェッカーフラッグ。結果、福田選手は42番グリッドから見事8つ!ポジション



ンアップの34位フィニッシュ、國島選手は最終ラップのコースアウトが響き40位でレースを終える事となった。

そして忘れてはならないのは今回のレースでグリッドを彩った第3期チームテイクサーキットレディの超美形コンビ三品都香里さんと四谷佳代さん。お二人の雰囲気は主役級の華やかさで、國島選手と福田選手が両脇に立ってパラソルを差す姿にも違和感を感じさせない程であった。さらに二人は何と今回のイベントのメインレースであるスーパー耐久シリーズのサーキットレディ達と堂々と肩を並べギャルオンステージにも参戦、ファンの方々からサイン攻めに会う一幕も。テイクオー関係者の一部もサインをオネダリしていたようだが、その場では嫌な顔一つせずサインに応じるプロフェッショナルな一面を覗かせていた。



Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

2010.5.29/30 鈴鹿サーキット



Result

スーパー耐久・鈴鹿500km

2010-05-30 :

Netz Cup Vitz Race 2010 関西シリーズ 第2戦

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

決勝正式結果表

国際レーシングコース 5.807Km

Pos.	No.	Driver	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	16	北川 晃	オートキャナー・SRF・アジル・ネットザカ DL Vitz	7	19'34.893	124.55km/h		2'46.518
2	838	河村 直樹	NetzヤサカSRFクムホエクスタ T2Vitz	7	19'39.735	4.842	4.842	2'47.090
3	316	谷川 達也	ADVICSNetzヤサカ SR アジル Vitz	7	19'39.879	4.986	0.144	2'47.521
4	24	山口 コーイチ	ネット京都&ビースMSWMVitzDIREZZZ`ジ`ルフィールド`	7	19'39.957	5.064	0.078	2'47.568
5	79	伊藤 典親	N中部 ミッド`ス OMV WM Vitz	7	19'40.130	5.237	0.173	2'47.265
6	3	三谷 明正	P`z`ル`テック`DR2`STF`ス`ル`Vitz!!	7	19'40.364	5.471	0.234	2'47.222
7	59	尾古 浩道	N中部 NUTEC C72 Winmax V i t z	7	19'43.399	8.506	3.035	2'47.988
8	778	橋本 元	DLチーとまNヤサカμV i t z	7	19'43.991	9.098	0.592	2'47.845
9	361	水谷 大介	GOODYEAR Racing Vitz	7	19'48.160	13.267	4.169	2'47.763
10	55	早川 武仁	宝石の八神with菱木レーシング Vitz	7	19'49.483	14.590	1.323	2'47.857
11	6	堀川 康祐	IDITライメグTWSヴィッツ641YH	7	19'51.911	17.018	2.428	2'48.496
12	42	樺田 祐司	ネット京都 winmax グッドイヤーV i t z	7	19'56.450	21.557	4.539	2'48.673
13	133	林 和範	ネット33兵庫 FONTE VITZ	7	19'56.475	21.582	0.025	2'48.101
14	78	鎌田 こういち	ル`テック`DR2`STF`ス`ル`V i t z	7	20'01.989	27.096	5.514	2'48.417
15	150	赤堀 康裕	ス`コ`GY WM`ス`メ`カ`150 Vitz	7	20'02.189	27.296	0.200	2'49.225
16	64	西山 泰介	からくり工房H I R OのV i t z ?	7	20'02.594	27.701	0.405	2'49.653
17	759	高橋 一成	TTCNTヨタ名古屋校Vitz GY	7	20'02.901	28.008	0.307	2'48.072
18	999	岩田 洋和	ネットノヴェル三重アドバンV i t z	7	20'05.866	30.973	2.965	2'50.186
19	194	山口 浩昭	ネット33千葉RSかなやEDVitz	7	20'07.975	33.082	2.109	2'50.153
20	12	鈴木 聡	ミッドレスA T-1 新富士店`ス`ル`V i t z	7	20'08.684	33.791	0.709	2'50.304
...
32	758	山崎 敬介	トヨタ名古屋自動車大学校V i t z	7	20'49.372	1'14.479	0.574	2'53.614
33	314	小林 之人	コンコン練習会 Team道変僕 V i t z	7	21'02.177	1'27.284	12.805	2'55.033
34	31	福田 和行	テイクオー美原広告A U T O F I X Vitz	7	21'03.260	1'28.367	1.083	2'55.520
35	303	柴田 泰正	ミッド`ス`すみほレーシング Vitz	7	21'03.913	1'29.020	0.653	2'55.286
36	66	西川 義英	TeamO J S エスプロ`ス`ル`Clarion`ス`ル`V i t z	7	21'04.760	1'29.867	0.847	2'54.961
37	33	岡本 徑	ネット33岡山ネットイン倉敷Vitz	7	21'05.862	1'30.969	1.102	2'55.398
38	191	水野 泰昌	ミッドレスN C H ヴィッツ	7	21'06.362	1'31.469	0.500	2'55.361
39	927	四十塚 歩	ミッドレス`ス`ル`ひなVitz@MS-オート	7	21'10.789	1'35.896	4.427	2'55.376
40	808	國島 信保	テイクオー大世金属ニヤオートVitz	7	21'12.143	1'37.250	1.354	2'58.075
41	812	田尻 稔雄	ネット中部ミッド`ス`ル`HRRTTVitz	7	21'39.370	2'04.477	27.227	2'54.315
42	395	阿部 武志	ミッドレスT a k e n o n V i t z P o m	7	21'44.323	2'09.430	4.953	3'03.235
43	99	みなびよ	ネット茨城ビッグ・エーTUMSC μ GY`イッ	7	22'10.773	2'35.880	26.450	2'56.234
44	371	吉岡 泰孝	タカハシ自動車 KOTA385 ahead Vitz	6	17'49.553	1Lap	1Lap	2'52.297
45	38	神谷 裕幸	ネット33Kosei`ス`ル`WM K&G BRIDE Vitz KN	6	18'00.196	1Lap	10.643	2'47.049
46	89	小松 高人	ル`ス`ル`ス`BRIDETruenof`イッ	5	13'57.213	2Laps	1Lap	2'46.682
47	40	宮田 耕治	ガレージ ミヤタ リミット ヴィッツ	5	14'07.650	2Laps	10.437	2'46.801
以上 規定周回数完了:								
108	峯 幸弘	犬印・チャレンジャー`ス`ル`m f c V i t z	0		7Laps	5Laps		

開始時刻: 10:35'38 終了時刻: 10:55'12

レース中のベストタイムは No. 16 北川 晃 オートキャナー・SRF・アジル・ネットザカ DL Vitz 2'46.518 5/7 125.54km/h

おまけ

今回レースのトピックスといえば、何といってもOKB大久保氏の強力サポート。大久保氏はフォーミュラニッポンやスーパーGTでも引っ張りだこのスーパーメカニック。2007年、2009年にはフォーミュラニッポンやスーパー耐久シリーズで吉本大樹号を担当していた。今回は#808のミッションオーバーホール等のマシンメンテナンスをサポート。金曜日の練習走行にはデーターロガーまで持ち込む気合いの入れようであった。今後のレースでは本業との兼ね合いもあると思うが、サポートが実現すればこれ以上ない強力なサポートとなる事は間違いない。



PARTNERS

218
AUTO SERVICE®

金剛防災

Speed & Quality
大谷金属

株式会社 シラキ

オートフィックス
AUTO-FIX株式会社 美原広告
MIHARA 会社Senpuku design Press and Information Office
1000PEACE
MOTOR STORE

ネット中央大阪 羽曳野

Photo by
ARIKAWAcopywriting
WATA NABE

Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>