

RACING TEAM TAKE-O

つしん



2010.4.25 岡山国際サーキット耐久

2010開幕 国島・福田

There is not the back anymore **新たなる挑戦!**



Race Report

暖かな日差しに包まれた2010年4月25日 Vitz Race開幕。この日岡山国際サーキットで開催されたOKAYAMAチャレンジカップレース第2戦の併催レースとして、チームテイクオーにとって3シーズン目のスタートとなる



れの思惑を抱え迎えた公式予選セッション。定刻通りの9:45にピットロードがオープンとなると、各マシンは一斉にコースイン～続々とアタックラップへと入っていく。



Net's Cup Vitz Race 関西シリーズ開幕戦が行われた。

今回のレースにテイクオーからエントリーしたのは昨年と同じく#808国島信保選手と#31福田和行選手。チームメイトでもありながら、一番身近なライバルとしても切磋琢磨を続ける両選手にとって、この開幕戦はレースリザルトと共に「チームメイトに勝つ」事も大きな意味を持つ。そんなそれぞれ



Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

つしん



2010.4.25 岡山国際サーキット耐久



Race Report

ここでまずタイムを刻んできたのは國島選手。計測3周目のアタックラップで前半セクターをこの日の自己ベストタイムでまとめてくる。ところが後半セクションに入ったところで後ろから来たマシンにラインを奪われわずかにタイムロス。それでもこのラップで2分6秒台まであと一步の2'07"054をマーク、福田選手に先行するペースで計測4周目へと入っていく。しかしこのラップもコースオフしたマシンがいたため黄旗が出されタイムアップはならず。今イチ波に乗れないままセッション時間が過ぎていく。するとこれを横目に淡々とペースを上げ

ク。國島選手のタイムを0.7秒上回り29番手につける。一方國島選手は計測3周目以降は結局タイムを更新することが出来ず、最終的に福田選手の後ろ、30番手でこの予選を終了する事となった。



てきたのが福田選手。福田選手はこのセッション最後のアタックラップとなった7周目で自己ベストタイム-2'06"365-をマー



「ビリになることよりもチームメイトに負ける事の方がイヤ!(><)」と公言する國島選手、対してあまり口には出さないが恐らく同じ事を考えているであろう福田選手。この両者の争いは、奇しくも1ポジション差の決勝スタートという形で幕を開ける事となった。



218 AUTO SERVICE®



Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

つしん



2010.4.25 岡山国際サーキット耐久

Race Report

迎えた注目のスタート。今年のテイクオスターティンググリッドにはサーキットレディならぬ「サーキットキッズ」の國島マコちゃんが登場。すると、この力強い声援を背に國島選手



が素晴らしいスタートを切って見せる。シグナルグリーン点灯と同時に勢いよくグリッドを飛び出すと、何と1コーナーまでのストレート



上で3台をパス。1コーナーではイン側のラインにつけていた1台にポジションを譲ったものの、この時点で2つポジションを上げる事に成功する。一方、「スタートのシグナル見てなかった・・・(^_^;)」というまさかの理由で大きく出遅れた福田選手。しかし福田選手も1コーナー～2コーナー、そしてS字でその差を取り戻し、バックストレート手前のヘアピンで國島選手のインに飛び込んでいく。この両者の争いは、上り勾配のバックストレートでスピードの乗りやすいアウト側ラインを立ち上がった國島選手に軍配が上がる。しかしその後も両者は約1秒以内の間隔でレースを展開、前を追いかける國島選手に福田選手もピタリとつけていく。ところがここからレースはしばらく膠着状態に。國島

選手は時折ラインを変え前のマシンに揺さぶりを掛けるものの、コース特性上なかなかオーバーテイクには至ら



ず、さらにはその後ろからは福田選手以下、後続のマシンもチャンスを伺ってくる。これで若干ペースを乱したか、國島選手はレース中盤、前のマシンにわずかにマージンを築かれてしまう。それでもレース終盤にはペースを取り戻し迎えたラスト2周。國島選手、福田選手は一度離された前のマシンに追いつくと、バックストレート、リボルバーコーナー、ダブルヘアピン、最終コーナーと至るところでチャンスを伺っていく。しかし福田選手は最終ラップの1コーナーでラインを守れず一瞬コースオフ、國島選手も最後まで前に出ることは叶わず、両者は最終的に國島選手27位、福田選手30位でチェッカーを受ける事となった。

結果としては、一発の速さを求める予選では福田選手、トータルの総合力が求められる決勝では國島選手に軍配が上がった



今回のレース。しかし両者の争いはまだ始まったばかり。次戦、舞台を鈴鹿サーキットに移し展開される両者の戦いはどんなドラマを見せるのか。周囲からの期待も高まる。



Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

RACING TEAM TAKE-O

つしん



2010.4.25 岡山国際サーキット耐久

Result

CHALLENGE Cup RACE 2010 OKAYAMA International Circuit

2010 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第2戦
Netz Cup Vitz Race 関西シリーズ 第1戦
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/イタ'クラブ (AG) スタート時間：14:28:52
チェッカー時間：14:49:07
2010.04.25 発表： 天候：晴れ コース状況：ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム周回
1	108	峯 幸弘	犬印・チャレンジャー/mfcVitz	10	20' 15.849	109.642		2' 00.529 2
2	89	小松 高人	バームタウンBRIDEVitz	10	20' 16.408	109.592	0.559	2' 00.650 2
3	38	神谷 裕幸	ベトロナス光生WMミッドレスVitzKN	10	20' 19.426	109.320	3.577	1' 59.864 2
4	838	河村 直樹	NヤサカSRFクムホエクスタT2Vitz	10	20' 24.798	108.841	8.949	2' 00.809 7
5	16	北川 晃	アスカナー-SRFアジルNヤサカVitz	10	20' 27.551	108.597	11.702	2' 01.071 5
6	59	尾古貴浩道	N中部NUTEC WM C72 Vitz	10	20' 28.314	108.529	12.465	2' 01.191 6
7	93	橋本 元	DLちーとまNヤサカμVitz	10	20' 29.442	108.430	13.593	2' 01.225 9
8	361	水谷 大介	GOODYEAR Racing Vitz	10	20' 32.171	108.190	16.322	2' 01.298 5
9	132	鎌田 こういち	ルブテック☆DR2☆STF☆Vitz!	10	20' 32.963	108.120	17.114	2' 01.558 7
10	24	山口コーイチ	ネット京都&ピースMS.WMVitzDL	10	20' 33.976	108.031	18.127	2' 01.655 3
...
20	316	杉本 智紀	ADVICS☆NヤサカSRアジルVitz	10	20' 55.885	106.147	40.036	2' 03.282 6
21	919	前畑浩一郎	N中部midress・TAKA2Vitz	10	21' 04.263	105.443	48.414	2' 03.940 4
22	328	渡辺 和喜	ネット大分G-TWORKSプロμVitz	10	21' 05.384	105.350	49.535	2' 03.868 7
23	404	下村 周平	アール・アールVitz	10	21' 14.209	104.620	58.360	2' 05.096 6
24	600	吉田 利昭	OTG ADVAN Vitz	10	21' 14.527	104.594	58.678	2' 04.798 9
25	557	廣畑 雅也	オートボックス オートセブン ヴィッツ	10	21' 15.144	104.543	59.295	2' 04.734 10
26	191	水野 泰昌	ミッドレスサードドライブVitz	10	21' 25.368	103.712	1' 09.519	2' 06.077 5
27	808	國島 信保	テイクオー大世金属ニイオートVitz	10	21' 25.576	103.695	1' 09.727	2' 06.195 7
28	927	四十塚 歩	ひなVitz@エムエスオート	10	21' 26.630	103.610	1' 10.781	2' 05.534 10
29	758	山崎 敬介	トヨタ名古屋自動車大学校Vitz	10	21' 27.505	103.540	1' 11.656	2' 05.733 8
30	31	福田 和行	テイクオー美原広告AUTOFIXVitz	10	21' 30.717	103.282	1' 14.868	2' 06.380 4
31	303	柴田 泰正	ミッドレスすみほレーシングヴィッツ	10	22' 27.401	98.937	2' 11.552	2' 12.302 8

参加台数：32台 出走台数：32台

ベストラップ：38 神谷 裕幸 1' 59.864 2/10 111.216km/h



218
AUTO SERVICE®



ネット中央大阪 羽曳野



おまけ

今回スターティンググリッドを彩ったのは昨年までのサーキットレディではなく、國島選手の愛息子「マコちゃん」。それはそれで微笑ましく、和やかな雰囲気ヴィッツレースらしさを感じさせた。しかしチーム監督以下男性陣は「やっぱりもっと色気が必要やろ」と思っていたハズ。と思っていたところ、そんな心の声を聞きつけたチーム監督からレース終了後にある情報が。「次回は本物のサーキットレディが来るで…(～w～)」。え。う。ご。期。待。で。あ。る。



Take-O
〒583-0854
大阪府羽曳野市軽里3-1-14
Tel/Fax : 072-957-8811
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>