

# RACING TEAM TAKE-O

つしん



2009.4.12岡山国際サーキット1st

## この季節がまたやってきた

*The second year rushing in*



### Race Report

2009年4月12日。春の訪れを感じさせる暖かな陽気となったこの日の岡山国際サーキット。

昨年のVitzレース参戦からいよいよ2年目のシーズン開幕戦を迎えたチームテイクオー&國島信保選手。このシーズンオフは鈴鹿サーキットが改修工事のため練習走行が出来なかったため、ここ岡山国際サーキットでの練習を重ねてきた。3月の練習では自己ベストタイム2分5秒台をマークするなど、着実に去年とは違う何かを掴み、Vitzレースに参戦して早や2年目で大きな成長を遂げているのは間違いなかった。

開幕戦に向けては前日土曜日にサーキットへと入り。3本の練習走行を行い開幕戦に向けての更なる最終調整を行った。

明けて迎えた予選、決勝日。予定通りの8:50にピットロード出口のグリーンシグナルが点灯、いよいよ今季最初の公式セッションが始まった。この開幕戦にエントリーをしてきたマシンは30台。予選時間がわずかに15分しかない事も、各車は

続々とコースイン、昨年同様クリアラップを取る間もないコース上でアタック合戦が繰り広げられていく。そんな中、國島選手も何とかアタックラップを重ねたものの、最後まで思ったようなラップを刻むことが出来ず、最終的にマークしたタイムは2分6秒台。練習走行を重ねた冬の間比べて気温が高かったことも影響してか、この予選を29番手で終了することとなった。



PERSONAL SPONSORS

218 AUTO SERVICE®



YOSHIDA GREEN SERVICE

あなたと暮らしたを考える  
すまいのスマイル

金剛防災

Speed & Quality  
大倉金属

### PARTNERS

株式会社 美原広告

株式会社 シラキ

オートフィックス  
AUTO-FIX

1000  
福

PEACE  
MOTOR-STORE

ネッツ中央大阪 羽曳野

Photo by ARIKAWA

Take-O  
〒583-0854  
大阪府羽曳野市軽里3-1-14  
Tel/Fax : 072-957-8811  
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

# RACING TEAM TAKE-O

2009.4.12岡山国際サーキット1st

つしん



## 出るか國島ロケットスタート



### Race Report

その後、わずか2時間強のインターバルで迎えた決勝のスタート。予選でのタイムは若干伸び悩んだものの、このスタートに向けては気持ちを切り替え落ち着いた表情でグリッドへと着いた國島選手。

昨年までの固さは見られず、グリッド上で吉本選手からの激励を受けフォーメーションラップへと動き出した。

レースは1周3.074Kmを10周で争われるスプリントレース。距離も短く、当然スタート直後からハイペースで走りぬく事が必要となる。そのため各マシンはスタートでのジャンプアップを狙いこのフォーメーションラップで積極的にタイヤにへと熱を入れていく。そして1周のフォーメーションラップを終えると再度グリッドに整列。



その後一時の間においてレッドシグナルが点灯、そしてその消灯と共にいよいよ2009年シーズン最初の決勝の火蓋が切って落とされた。

PERSONAL SPONSORS

218 AUTO SERVICE®



YOSHIDA GREEN SERVICE

あなたと暮らしたを考える  
すまいのスマイル

金剛防災

Speed & Quality  
大倉金属

PARTNERS

株式会社 美原広告  
MIHARA 美原

株式会社 シラキ

オートフィックス  
AUTO-FIX

1000  
福

PEACE  
MOTOR-STORE

ネッツ中央大阪 羽曳野

Photo by ARIKAWA

Take-O  
〒583-0854  
大阪府羽曳野市軽里3-1-14  
Tel/Fax : 072-957-8811  
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>



# RACING TEAM TAKE-O

つしん



2009.4.12岡山国際サーキット1st

## Race Report

スタートで國島選手はまずまずの動き出しを見せる。1コーナーまでの間に前列2台の間に割って入ると1コーナー手前では3ワイドに。その後1コーナーでの行き場を失いかけたため惜しくもここでのポジションアップ



はならなかったものの、すぐさま前車のテールに張り付きオーバーテイクのチャンスをうかがっていく。しかし、レース後「あそこで前に出ていれば、また違った展開もあったかもしれない…」とコメントを残した通り、その後はホームストレート、裏ストレートを始め、ヘアピン等でも積極的な動き



を見せるもなかなか前に出ることが出来ず、その間に2台前に行く集団からは引き離されて行ってしまふ。それで



も何とかペースを上げようと、前に行くマシンのミラーに自分の姿を映す等でプレッシャーを与え続けるも、10周しかないレースでは最後までオーバーテイクには至らず。結局スタートで詰まってしまった事が最後まで影響し、開幕戦は悔しい28番手チェッカーとなった。



※レース後2位入賞のマシンに違反が発覚し失格となったため、國島選手の最終結果は27位となる。

## おまけ



このレースでは2番手に入ったマシンがレース後の車検で失格に。その車検の最中には「偽國島選手がパドック内をウロツイテいる」という噂もあったものの、これはリザルトには影響せず。國島選手のリザルトは無事ひとつ繰り上がり、最終結果は27位となった。偽國島選手はその後、レースクイーンとの記念撮影をしたのち逃亡、姿をくらませたが、その正体はわかっていない。

PERSONAL SPONSORS

218 AUTO SERVICE®



YOSHIDA GREEN SERVICE

あなたと暮らしたを考える  
すまいのスマイル

金剛防災

Speed & Quality  
大倉金属

## PARTNERS

株式会社 美原広告  
MIHARA 会社

株式会社 シラキ

オートフィックス  
AUTO-FIX

1000  
福

PEACE  
MOTOR-STORE

ネット中央大阪 羽曳野

Photo by ARIKAWA

Take-O  
〒583-0854  
大阪府羽曳野市軽里3-1-14  
Tel/Fax : 072-957-8811  
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

# RACING TEAM TAKE-O

つしん



2009.4.12岡山国際サーキット1st

## Result

2009 OKAYAMA RACING シブレース 第2戦  
Netz Cup Vitz Race 関西シリーズ 第1戦  
決勝 正式結果

本報：株式会社岡山国際サーキット(株) (AG) 予-1時間：13:19:12  
2009.04.12 鳥居： 天候：晴れ コース状況：ドライ 予-2時間：13:39:34  
岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トヨタ 差	ベストタイム
1	38	神谷 拓幸	NP91	NUTECHレッドレスWM先生VitzKH	10	20'22.272	108.888		2'01.054
2	16	河村 直樹	NP91	ASAJULCTZRDLENマサカVitz	10	20'27.800	108.575	5.528	2'01.530
3	557	山口 一貴	NP91	オートバックス オートセブン Vitz	10	20'28.231	108.537	5.959	2'01.506
4	24	山口コーイチ	NP91	アシスト&ネットヨク彦都DLVitz	10	20'31.428	108.258	9.156	2'01.612
5	262	田中源太郎	NP91	GOODYEAR Racing Vitz	10	20'35.119	107.931	12.847	2'01.681
6	778	伊藤 勉夫	NP91	アムネティR&GザレーンGY平岡Vitz	10	20'35.457	107.902	13.185	2'01.673
7	79	伊藤 真樹	NP91	N中野ミッドレス WM OMY VITZ	10	20'36.789	107.780	14.517	2'01.665
8	42	神田 健司	NP91	ネット彦都WMグッドイヤーVitz	10	20'38.047	107.676	15.775	2'01.608
9	59	高木貴浩	NP91	N中野 C72 Wilmax Vitz	10	20'42.829	107.262	20.557	2'02.011
10	134	山内 正樹	NP91	ネットヨク真彦グッド	10	20'43.150	107.234	20.878	2'01.811
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	132	藤田こういち	NP91	おめでよう! ヴイツレース10周年記念車	10	21'03.840	105.479	41.568	2'04.323
18	52	佐 智晴	NP91	N中野ミッドレスNUTECHVitz	10	21'04.598	105.449	41.826	2'05.917
19	570	岡中 健太	NP91	ミッドレスVITZ570Vitz	10	21'06.384	105.257	44.112	2'05.674
20	758	高橋 一成	NP91	トヨタ名古屋自動車大学校Vitz-R	10	21'07.681	105.159	45.409	2'04.425
21	316	本木 智紀	NP91	Nマサカ072ADVILIAアジュールVitz	10	21'08.073	105.129	45.801	2'04.129
22	92	小島 史武	NP91	マイクロID GY ヴイツ	10	21'08.888	104.978	47.616	2'04.830
23	328	渡辺 和重	NP91	ネット大分ヨクダレーVitz	10	21'14.213	104.626	51.841	2'04.630
24	221	内藤 一彰	NP91	セナルト自動車Vitz	10	21'17.654	104.340	55.262	2'05.311
25	919	前畑浩一郎	NP91	N中野Mid Pass-TAKAZVitz	10	21'22.126	103.933	59.864	2'05.688
26	46	西川 義英	NP91	0J8スズキKAAエタラリオンVitz	10	21'24.449	103.804	1'12.177	2'06.379
27	66	國島 慎徳	NP91	テイク・オー大豊倉Vitz	10	21'25.872	103.696	1'13.300	2'06.820
28	45	川原 武男	NP91	N中野ミッドレス 彦都Vitz	10	22'08.303	100.284	1'47.031	2'10.118

▲ 108 藤 幸弘 NP91 大和・チャレンジノアプロウVitz 決勝

▲ VITZ No.108は、2009年 Netz Cup ヴイツレース 車両規定 第11条 ② (3)が適用により、決勝とした。(14:53)

参加台数：30台 出走台数：29台  
ベストラップ：108 藤 幸弘 2'00.778 4/10 110.276km/h

### 斉藤監督のコメント

開幕戦の岡山国際サーキット。今回初めてのワンデー(予選、決勝同日)約半年ぶりのヴィッツレース。ドライバー、スタッフ共緊張した決勝当日 結果27位 #66号車を1コーナーでパスする事が出来ていればレース展開も変わっていたはず。最後まで#66号車を追いかけるかたちになりました。

次戦、鈴鹿では、公約どおり 5グリッドアップ、決勝時のバトルを期待します。



### 國島選手のコメント

みなさんのおかげで、今年も開幕戦を迎える事ができました。走行会に数回、参加しベストタイムも更新しましたが当日のフリー走行、予選ともベストタイムにおよばず昨年とかわらないグリッドでした。決勝でも前方を行く#66号車を追いかけるがインをふさがれ抜く事が出来ずレースは終了しました。

次戦、鈴鹿ではタイヤメーカーも変更し気分も新たに、より前方を目指し頑張ります。



PERSONAL SPONSORS

218 AUTO SERVICE



あなたと暮らしたを考える すまいのスマイル



### PARTNERS



Photo by ARIKAWA

Take-O  
〒583-0854  
大阪府羽曳野市軽里3-1-14  
Tel/Fax : 072-957-8811  
<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>