

# Racing Team Take-O



Vol.3

Race 3 / '08.08.23~24 / Suzuka International Circuit

<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

## Race Report



### 【Free Practice】

2008年8月22日～24日の3日間に渡り、真夏の祭典「SUPER GT SERIES Pokka 1000km」の併催レースとして開催されたVitz Race 関西シリーズ第3戦。ここまでの2戦、トラブルフリーの全戦完走を続けているチームテイクオーと國島信保選手。しかし迎えた今回の第3戦は、5万人にも及ぶ観客が詰め掛けるビッグレースとの併催ということもあってかエントリー台数はなんと51台！3台が予選落ちとなり決勝に進むことが出来ない。



國島選手にとっては「ベストに近いタイムを出さなければ予選落ちの可能性も出てくる」という、レース参戦以来初めての大きなプレッシャーがかかるレースとなった。そんな國島選手に根拠無く「大丈夫」を連発するチームテイクオーの面々。そんな中迎えた金曜フリー走行。毎年暑さとの戦いともなるポッカ1000Kmだが、今年は例年に無く涼しいコンディションの中での幕開けとなった。國島選手は今回もお隣にテントを構えるピースモータースポーツ、さらに今回同じレースで969号車を駆ける黒岩選手等の協力とアドバイスのもと走行を開始。監督不在の不安を吹き飛ばし精神的に周回を重ねていく。しかし午前中セッションのベストタイムは3分2秒台。予選突破のボーダーラインとなりそうな事が予想される3分をきる事が出来ず、「ラインがおかしいのかも・・・」と、午後のセッションでは前に行くマシンに着いて走ってみることに。結果午後のセッションではベストタイム3分6秒程に落ち込んだものの、翌日の予選に向けては色々な収穫のあるフリー走行を終え、翌日の公式予選を迎える事となった。

### PERSONAL SPONSORS

218  
AUTO SERVICE

花の香りをかきながら  
ムギとパンとビール  
マイクプロ・コーポレーション 販売・作成・撮影

KUSHIKATSU ONLINE

あなたと暮らしたくなる  
すまいのスマイル

カーフィルム・ボディコーティング  
Sky Automotive

BINSEL  
It's Evolution Style.

株式会社 美原広告  
MIHARA 美原

株式会社 シラキ  
SHIRAKI

NETZ 中央大阪 羽曳野

### PARTNERS

PEACE  
MOTOR STORE

金剛防災

Daiyo 大谷金属

1000  
箱

Take-O  
〒583-0854  
大阪府羽曳野市軽里3-1-14  
Tel&Fax:072-957-8811

# Racing Team Take-O



Vol.3

Race 3/08.08.23~24 / Suzuka International Circuit

<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>



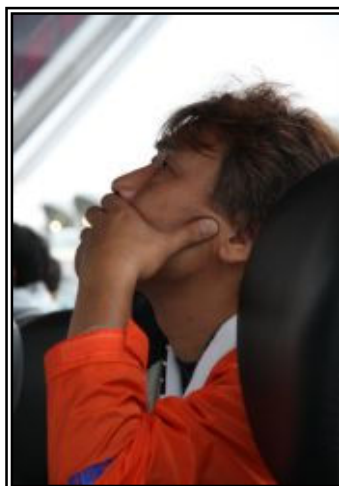
## 【Quality】

一夜明けた土曜日。前日夜から激しく降った雨により完全なウェットコンディションとなったこの日の鈴鹿サーキット。朝を迎えた時点でも若干雨脚の弱まる時間帯はあったものの、しばらくするとまた強く降りだす等コンディションは一向に良くなる気配を見せない。前日練習のタイムでは予選突破まで際どいポジションになる事も予想された國島選手。



この雨が恵みの雨となるかどうかはわからないものの、時間は刻一刻と過ぎ、いよいよヴィッツクラスの公式予選が始まった。今回の予選は出走台数が多いためA,Bの2グループに分かれての走行。スターティンググリッドは早かった方の組のトップがPP、同じ組の2番手以降の選手が奇数グリッド(3,5,7・・・番手)に、もう片方の組が上位から偶数グリッド(2,4,6・・・番手)に着くことになる。

前日、オートバック107号車がクラッシュにより大破したことに加え出走を取りやめたマシンが1台いたため予選落ち台数は2台減ったものの、國島選手が走るA組(25台出走)からは唯一の予選不通過となる1台のマシンが出る状況。「組で最下位にならなければ良いだけだから！」と余裕の表情は周りのみ。國島選手にとっては決勝進出を賭けた緊張の予選アタックとなった。セッション中盤の時点では予選通過ぎりぎりの24番手に着けていたものの、後ろのマシンとのタイム差はわずかという予断を許さない状況にチームにも緊張が走る。しかも5周目のスプーンコーナーでスピン、前を行く目標が無くなってしまった。ところが「前がいなくなったからか、かえて伸び伸び走れた」という國島選手はセッション終了間際のアタック最終周で3分21秒台のベストタイムをマーク。24番手のポジションを確実なものとするセッションはこのまま終了となり、見事47番手で決勝に進出することに成功した。



## PERSONAL SPONSORS

218  
AUTO SERVICE

花の香りの  
ムネゴーンサービス  
デイズプロ・リース・レンタカー・販売・修理・塗装

KUSHEKATSU OILING

あなたと暮らしたくなる  
すまいのスマイル

カーフィルム・ボディコーティング  
Sky Automotive

Binsei  
It's Evolution Style.

株式会社 美原広告  
MIHARA 会社

株式会社 シラキ  
SHIRAKI

ネット中央大阪 羽曳野

## PARTNERS

PEACE  
MOTOR STORE

金剛防災

Daiyo 大吉金属

1000  
種

Take-O  
〒583-0854  
大阪府羽曳野市経里3-1-14  
Tel&Fax:072-957-8811

# Racing Team Take-O



Vol.3

Race 3 / '08.08.23~24 / Suzuka International Circuit

<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>



## 【Final】

緊張の予選翌日、天候も回復し迎えた日曜日の決勝。前日の予選では何だかんだといながらも無事決勝進出を決めた國島選手。ところが決勝を目前に控えたこの日の朝になってその國島選手のマシンにトラブルが発覚する。何とエンジン上回りに16個あるロッカーアームのうち4個が外れていたことが判明！このままでは決勝中のトラブルに繋がる為、押し迫る決勝までの間での修復作業が始まった。



しかしこのトラブルに対してはチームテイクオーのスーパーメカニック堀田が飲みの席のイメージからは想像も出来ない素晴らしい腕間を披露。あっという間にトラブルを修復し、無事國島選手を決勝のスターティンググリッドに送り出した。無事予選通過～決勝直前でのトラブル発覚等、何があってもタダでは終わらないチームテイクオー。決勝も周りで見ると期待の渦巻くスタートとなった。スタート前にはこの後のスーパーGT決勝を控えた吉本選手がグリッドまで駆けつけ國島選手を激励。これでスイッチが入ったか、47番手スタートの國島選手は素晴らしいスタートを切って見せる。

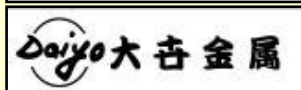


「なんだか荒々しいスタートで周りキョロキョロせなあかんかった・・・。」という頼りなさげなコメントとは裏腹に、1コーナーまでに2台のマシンをパスすると44番手で1コーナーに進入。この後、後続の2台に抜き返されるもトラブルで脱落したマシンもあり2周目にはスタート直後と同じポジションとなる44番手で行っていく。するとここからは前後4台のマシンによるバトルを展開。なかなかオーバーテイクには至らないものの、幾度と無く前方のマシンのテールに着ける等レース初参戦からわずか3戦目とは思えない堂々としたレース運びを見せる。國島選手はその後レース中盤の4周目に裏ストレート立ち上がりのシフトミスからポジションを一つ落としたものの、その後は前方集団に離されず喰らいついていき最後は44番手でチェッカー。この日も応援に駆けつけた監督、そしてチーム員達を沸かせる走りを見せこの第3戦鈴鹿ラウンドを締めくくった。

## PERSONAL SPONSORS



## PARTNERS



Take-O  
 〒583-0854  
 大阪府羽曳野市経里3-1-14  
 Tel&Fax: 072-957-8811

# Racing Team Take-O



Vol.3

Race 3 / 08.08.23~24 / Suzuka International Circuit

<http://www.eonet.ne.jp/~take-o/>

## Result

### Pokka 1000km

8.23 SuperLap 24 Race sat sun

57TH INTERNATIONAL POKKA 1000KM

2008-08-24 11:00

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

国際レーシングコース

第37回 インターナショナルポッカ1000km  
 Netz Cup Vitz Race 2008 関西シリーズ 第3戦  
 Vitz

### 決勝暫定結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	89	小松 高人	NCP91	ホームランBRIDEロードC72 Vitz	7	19'41.380	123.87km/h		2'47.386
2	93	橋本 元	NCP91	DLちーとまNヤサカμ Vitz	7	19'41.601	0.221	0.221	2'47.298
3	31	今久保 敏史	NCP91	ビースMSオパロ 制動屋 TS RAYS フォビッド Vitz	7	19'50.703	9.323	9.102	2'49.017
4	79	神谷 裕幸	NCP91	ネット中部ミッドレス i-jak NUTEC K&G WM Vitz KN	7	19'50.973	9.593	0.270	2'48.030
5	42	榎田 祐司	NCP91	ネット京都 winmax グッドイヤー Vitz	7	20'00.017	18.637	9.044	2'49.944
6	24	山口 コーイチ	NCP91	ネット京都ビースMSDIREZZAvitzfeat.ネジザンD6	7	20'02.450	21.070	2.433	2'50.493
			WPO01	Nich 船 midress C72 Vitz	7	20'03.061	21.681	0.611	2'50.010
38	81	伊藤 典親	NCP91	N中部 瀬戸 川西midressASH+PM Vitz	7	20'03.409	119.194	0.000	2'50.010
39	685	赤堀 康裕	NCP91	スズオカベース-カ150芳せんGY赤堀穂穂理士 Vitz	7	20'57.581	116.201	0.097	2'52.081
40	45	川瀬 武男	NCP91	N中部ミッドレス Vitz	7	21'13.756	132.376	16.175	2'56.255
41	66	西川 義英	NCP91	TeamOJS エスプロ C.G.O Vitz	7	21'15.948	134.568	2.192	2'57.521
42	100	百瀬 孝仁	NCP91	i-jakタイヤ館徳質TUMSCウィッツ	7	21'17.313	135.933	1.365	2'57.947
43	738	市村 浩人	NCP91	TYONモーターカリスター Vitz with R-18	7	21'17.946	136.566	0.633	2'58.051
44	808	國島 信保	NCP91	RacingTeamTake-O大世金属Vitz	7	21'20.424	139.044	2.478	2'58.811
45	888	赤堀 康也	NCP91	アサヒレーシングAMBURO Vitz	7	22'36.143	236.703	113.719	2'04.560
46	919	前畑 浩一郎	NCP91	N中部midress with TAKA2 and Toy Vitz	6	17'50.265	1Lap	1Lap	2'53.557
47	123	瀬戸 宏幸	NCP91	ネットヨタ富士DL SuperVitz	4	12'15.722	3Laps	2Laps	2'53.639
以上 規定周回数完走:									
76		原田 敏治	NCP91	チャレンジウィッツ	1	3'28.859	6Laps	3Laps	

開始時刻: 10:24'13 終了時刻: 10:43'54 規定周回数 4  
 Fastest Lap No. 93 橋本 元 DLちーとまNヤサカμ Vitz 2'47.298 4/7 124.96km/h  
 計時委員長: Takashi KURIYAMA 競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史 橋本元

### 【齊藤監督コメント】

第3戦目となる鈴鹿ラウンド。チームとしては徐々にレースというものにも慣れ、そろそろ結果が欲しいラウンドでもありました。しかし以前よりマシンのストレートの伸びが悪く、今回は予選落ちがあるという緊迫した状況で予選へ挑みました。結果は見事通過。國島さんが底力を見せてくれました。結局マシンの不調も我がチームメカニックのお陰で無事に直り、本選へ。結果は44位とふるわない結果でしたが、今回は今後の課題がたくさん見つかり、次線岡山ラウンドに向けて頑張っていきたいと思えます。

### 【國島ドライバーコメント】



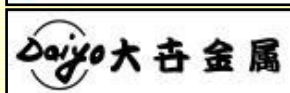
次回は最終戦となる岡山ラウンド。これまで決勝のスターティンググリッドで後ろにいたマシンの数は最高で2台なので、岡山では予選で頑張って3台は後ろにいるようにしたいです。その勢いで決勝は後ろに5台以上のマシンを従えてゴールすることをお約束します。もし出来なかったら・・・(後のコメントは齊藤監督にお任せします(笑))



### PERSONAL SPONSORS



### PARTNERS



Take-O  
 〒583-0854  
 大阪府羽曳野市経里3-1-14  
 Tel&Fax:072-957-8811